



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРИКАЗ

12.10.2017

Москва

№

390

Об утверждении Концепции развития Официального сайта Федерального агентства железнодорожного транспорта (www.roszeldor.ru)

Во исполнение п. 1 р. 3 Ведомственного плана Федерального агентства железнодорожного транспорта по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на 2017 год, утвержденного приказом Росжелдора от 25.05.2017 № 182, в соответствии с подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить прилагаемую Концепцию развития Официального сайта Федерального агентства железнодорожного транспорта (www.roszeldor.ru) (далее, соответственно – Концепция развития Сайта Росжелдора, Сайт Росжелдора).

2. Федеральному казенному учреждению «Управление служебных зданий федеральных органов исполнительной власти в области транспорта» (Е.В. Белову) в срок не более 10 рабочих дней со дня утверждения настоящего приказа обеспечить публикацию на Сайте Росжелдора и доступность для обсуждения Концепции развития Сайта Росжелдора.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

В.Ю. Чепец

УТВЕРЖДЕНО
приказом Росжелдора
от 12.10.2017 № 390

Концепция развития Официального сайта
Федерального агентства железнодорожного транспорта
(www.roszeldor.ru)

Москва, 2016

Оглавление

1	Аннотация	3
2	Цели и задачи сайта	3
3	Анализ текущей версии сайта	3
3.1	Технические характеристики	3
3.2	Содержательное наполнение	4
4	Целевая аудитория	5
5	Описание сервисов сайта	5
5.1	Типовые неинтерактивные сервисы	6
5.2	Типовые интерактивные сервисы	9
5.3	Нетиповые сервисы	13
6	Технологии развития сайта Росжелдора	14
6.1	Принципы построения системы сайта Росжелдора	14
6.2	Программное обеспечение	16
6.3	Описание средств ввода, обработки и отображения	20
6.4	Организация поиска информации на сайте Росжелдора	22
6.5	Описание системы доступа к информации	22
6.6	Организация аутентификации и авторизации	23
6.7	Описание мероприятий по защите информации	24
6.8	Описание проведения комплексной отладки и тестирования	24
6.9	Требования к сопровождению	27
6.10	Требования к информационному обеспечению	31
6.11	Требования к техническому обеспечению	32
7	Описание процесса обслуживания сайта Росжелдора	33
7.1	Определение количества и функций администраторов	33
8	Концепция продвижения сайта Росжелдора	34
8.1	Анализ соответствия структуры трафика информационному спросу	34
8.2	Диагностика сайта	39
8.3	Индексы ранжирования	39
8.4	Индексация в поисковых системах	40
8.5	Поведенческие факторы	41
8.6	Безопасность сайта	41
8.7	Наличие счетчиков на сайте	41
8.8	Хостовые факторы	42
8.9	Внутренние ссылки	43
8.10	Анализ контента	45
8.11	Отчет по анализу тегов	46
8.12	Обратные ссылки	49
8.13	Фильтры поисковых систем	51
8.14	Справочная информация	51
9	Концепция дизайна сайта	80
9.1	Фирменный стиль и цветовые решения	80
9.2	Информационный дизайн и структура	81

1 Аннотация

Федеральное агентство железнодорожного транспорта — федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий полномочия по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта. Федеральное агентство железнодорожного транспорта находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации.

В соответствии с Положением об агентстве Росжелдор не занимается нормативно-правовым регулированием, не выполняет контрольно-надзорных и хозяйственных функций в установленной сфере деятельности, что оказывает влияние на цели и задачи функционирования веб-сайта Росжелдора.

2 Цели и задачи сайта

С учетом сказанного выше целями функционирования сайта Росжелдора должны быть признаны типовые цели функционирования любого сайта ФОИВ, не зависящие от специфики сферы деятельности того или иного федерального органа исполнительной власти:

1. информирование референтных групп о деятельности Росжелдора;
2. информационная поддержка при оказании государственных услуг;
3. информационная поддержка представителей референтных групп в иных жизненных и деловых ситуациях, имеющих отношение к сфере деятельности Росжелдора;
4. повышение общей открытости ведомства в соответствии с понятием открытости, приведенным в Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти.

Задачами, решение которых будет способствовать достижению всех перечисленных выше целей, являются реализации механизмов открытости, определенных в Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти.

3 Анализ текущей версии сайта

Анализ текущей версии сайта был выполнен в полном объеме в рамках предварительного аудита сайта на соответствие требованиям НПА, предусмотренного пунктом 7.21 технического задания к государственному контракту от 08.08.2016 № 72ГК на модернизацию официального сайта Федерального агентства железнодорожного транспорта (реестровый номер контракта 1770852516716000029) (далее – 72ГК).

Ниже приводятся лишь выводы проведенного аудита, дополнительно скорректированные с учетом проделанных исполнителем 72ГК работ и обстоятельств, ставших известными в ходе выполнения работ.

3.1 Технические характеристики

Сайт создан с использованием нетиражной системы управления содержимым NetContent.

3.1.1 С точки зрения пользователя

Во многом благодаря своей CMS сайт Росжелдора входит в десятку лучших сайтов в так называемом техническом рейтинге АИС «Мониторинг госсайтов». Рейтинг измеряет такие

параметры работы сайта, как соблюдение веб-стандартов, время отклика и так далее. Если бы не низкий тематический индекс цитирования, сайт Росжелдора был бы лидером этого рейтинга.

Вместе с тем указанная CMS довольно давно прекратила свое развитие, что бывает заметно при просмотре сайта в современных веб-браузерах. Так, на сайтах территориальных управлений меню сайта принципиально неработоспособно в браузере Firefox (что отчасти объясняется возможностью сайтов территориальных управлений использовать свои собственные шаблоны); на внутренних страницах сайта меню не вполне работоспособно даже на главном сайте.

3.1.2 С точки зрения администратора

Используемая на сайте CMS позволила, например, штатными средствами организовать раздел «Открытые данные», набирающий полный балл в так называемом техническом рейтинге открытых данных АИС «Мониторинг госсайтов». В целом система управления содержимым кажется поддерживаемой и пригодной к доработкам.

Несмотря на пригодность системы к доработкам, эти доработки не были своевременно проведены, и значительная часть функциональности, типовой для сайта федерального органа исполнительной власти, либо не реализована, либо реализована с ненадлежащей степенью автоматизации деятельности администратора сайта. По-видимому, это является одной из главных причин описываемых ниже проблем с содержательным наполнением сайта.

3.2 Содержательное наполнение

Содержательное наполнение сайта федерального органа исполнительной власти регламентируется обширным корпусом нормативно-правовых актов. С целью оценки соответствия содержимого сайтов имеющимся НПА функционирует так называемый экспертный рейтинг АИС «Мониторинг госсайтов».

На момент начала работ по 72ГК экспертом не была учтена специфика деятельности Росжелдора, в частности, отсутствие у него полномочий по нормативно-правовому регулированию и проведению контрольно-надзорных мероприятий. При участии исполнителя 72ГК такие замечания были оспорены и впоследствии сняты экспертом. Вместе с тем в основном справедливы оставшиеся неснятыми замечания.

Значительная часть замечаний экспертного рейтинга касается двух направлений работы ведомства:

- интерактивные (направленные на двунаправленное взаимодействие с посетителями) сервисы;
- кадровая работа (вопросы поступления на госслужбу и противодействия коррупции);
- нормативно-правовая работа (вопросы правоприменения и противодействия коррупции).

Замечания как по перечисленным, так и по иным направлениям касаются зачастую не наличия, а полноты и актуальности размещенной информации. Это свидетельствует о том, что работа ведомства с сайтом ведется стихийно верно, а описанные проблемы являются следствием отсутствия явного регламента и вовлеченности всех требуемых подразделений.

4 Целевая аудитория

С учетом ведомственного Плана работы с референтными группами по цели 5 Плана деятельности Минтранса России на 2016 год возможно выделить следующие подгруппы целевой аудитории сайта Росжелдора:

- Образовательные учреждения;
- Пользователи услуг железнодорожного транспорта;
- Организации, осуществляющие перевозочную деятельность железнодорожным транспортом;
- Средства массовой информации.

Референтные группы «территориальные органы» и «подведомственные организации», также указанные в плане, не могут быть сочтены референтными группами в том смысле, закладываемом в это понятие Концепцией открытости, ввиду тесной аффилированности этих организаций с «головной» организацией.

Также следует отметить, что в отсутствие в Росжелдоре пресс-службы и с учетом отдельных технических проблем функционирования раздела «Новости» является проблематичным удовлетворение интересов референтной группы «средства массовой информации» (за исключением, быть может, ведомственных).

Оставшиеся референтные группы кажутся выделенными весьма удачно, правильность их выделения подтверждается анализом данных, предоставляемых сервисом Яндекс.Метрика и анализом журналов посещений веб-сервера. Эти референтные группы и предлагается считать целевой аудиторией сайта.

5 Описание сервисов сайта

Сервисами называются единицы информационного наполнения сайта, требующие реализации специфической функциональности, а не только размещения статического содержимого.

С этой точки зрения сервисы могут быть поделены на интерактивные и неинтерактивные. Интерактивные сервисы дают возможность посетителю сайта предоставить обратную связь, стать субъектом информационного обмена. Как правило, интерактивные сервисы требуют непрерывного вовлечения в их функционирование сотрудников владельца сайта.

Неинтерактивные сервисы не дают посетителям сайта возможности предоставить обратную связь, но и не требуют от сотрудников владельца сайта непрерывного вовлечения в их функционирование.

Дополнительно сервисы сайта федерального органа исполнительной власти могут быть подразделены на типовые, не зависящие от специфики сферы деятельности органа власти, и нетиповые, зависящие от специфики сферы деятельности. Перечень типовых сервисов сайта ФОИВ основан, во-первых, на перечне сервисов в так называемом экспертном рейтинге АИС «Мониторинг госсайтов», во-вторых, на опыте федеральных органов исполнительной власти по созданию сайтов.

5.1 Типовые неинтерактивные сервисы

5.1.1 Карта сайта

Человекочитаемая карта сайта — специальная страница, являющаяся подробным «оглавлением» сайта и предназначенная удовлетворять навигационные потребности тех посетителей сайта, специальные интересы которых оказалась неспособна удовлетворить основная навигация сайта. Как правило, карта сайта генерируется автоматически на основе структуры страниц сайта.

Человекочитаемую карту сайта не следует путать с машиночитаемой картой сайта (файлом `sitemap.xml`), предназначенной для индексирующих роботов поисковых систем.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — да.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.2 Расширенный поиск по сайту

Расширенный поиск по сайту должен позволять указывать при поиске как минимум раздел, в котором должно быть найдено содержимое, и дату публикации материала. Возможна реализация учета и других параметров поиска (для некоторых таких параметров их учет на сайте Росжелдора реализован).

Создание подобного сервиса позволило бы удовлетворить также и требования к поиску по нормативно-правовым и распорядительным документам — при условии их публикации на сайте в текстовом, а не в отсканированном графическом виде. При публикации материалов не в виде содержимого `html`-страниц, а в виде файлов с текстовым содержимым для этого потребуются установка на сервере и настройка дополнительного программного обеспечения (например, системы полнотекстового поиска `Sphinx`).

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.3 Подписка на новости

Общепринятым современным способом оперативной доставки обновлений содержимого является формирование владельцем содержимого так называемой `RSS`-ленты и «подписка» на неё лицом, заинтересованным в получении информации. Подписка может производиться при помощи специализированных приложений или стандартных почтовых клиентов.

Почтовый клиент или приложение будет периодически проверять обновление на сайте файлов специального вида и наименования, которые автоматически формируются сервером и агрегируют изменения содержимого на сайте.

Использование для такого рода уведомлений `email`-сообщений или `push`-уведомлений считается излишне агрессивным. На сайте Росжелдора в настоящее время корректная `RSS`-лента, хотя новостная политика Росжелдора и не предполагает частого выпуска новостей.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — да.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.4 Версия для мобильных устройств

Ввиду известной узости референтных групп Росжелдора и неоказания им в электронном виде популярных госуслуг создание специального мобильного клиента к сервисам сайта Росжелдора — мобильного приложения Росжелдора — не является целесообразным.

Вместе с тем возможность получения доступа к сайту с помощью стандартного веб-браузера является фактическим стандартом, и по данным сервиса Яндекс.Метрика значительная часть посетителей сайта использует (или пытается использовать) для доступа к нему мобильные устройства.

Возможно избежать создания параллельной версии для мобильных устройств, ограничившись заданием параметров отображения содержимого в зависимости от типа устройства (в первую очередь размеров его экрана), с которого осуществляется доступ. «Применение» параметров отображения происходит на самом устройстве.

Адаптивность верстки может быть в основном реализована средствами CSS (Cascading Style Sheets) — стандартной клиентской технологии управления отображением веб-страниц.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.5 Версия для слабовидящих

Требование наличия специальной версии сайта для слабовидящих обусловлено изменениями, вносимыми федеральным законом от 01.12. 2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» в федеральный закон от 09.02.2009 № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления».

Значительная часть требований к версии для слабовидящих может быть реализована средствами CSS (Cascading Style Sheets) — стандартной клиентской технологии управления отображением веб-страниц.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.6 Интеграция с соцсетями

Интеграция с соцсетями означает возможность легкой перепубликации материалов сайта посетителями сайта на своих страницах в социальных сетях (с возможным отображением на сайте информации о количестве перепубликаций и оценке материала пользователями соцсети).

Технически реализуется встраиванием в шаблон публикации специального javascript-кода, который позволяет перепубликовать новость в соцсети в принятом соцсетью формате (после подтверждения пользователем своего согласия). Образец такого javascript-кода предоставляется соцсетью.

Дополнительно следует отметить, что Росжелдор имеет собственные группы в социальных сетях.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — да.

- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.7 Облако тегов

Теги — тематические метки, которыми сопровождаются публикуемые материалы; использование тегов особенно актуально для материалов с неоднозначной тематической рубрикой (например, новостей).

Теги материала задаются его публикатором, процесс задания тегов может быть в значительной степени автоматизирован. Посетитель сайта, увидев материал, снабженный тегом, может щелкнуть по тегу и ознакомиться с другими материалами по соответствующей теме. Облаком тегов называется набор наиболее популярных тегов, выводимый, как правило, на главной странице сайта.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.8 Электронные опросы

Электронные опросы — функциональность обратной связи, которая может быть адаптирована для удовлетворения различных требований к функциональности сайтов федеральных органов исполнительной власти. В настоящее время на сайте Росжелдора нет возможности размещать опрос на произвольной странице сайта, что затрудняет подобное их многоцелевое использование.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.9 Онлайн-сервис отслеживания запроса

Онлайн-сервис отслеживания опросов должен позволять гражданину, направившему обращение, убедиться в получении и принятии этого обращения в работу, впоследствии — узнать статус обращения.

Для получения информации гражданину должно быть возможно указать лишь идентификатор обращения, сообщаемый при подаче обращения. Реализация такого сервиса требует интеграции с внутренней системой документооборота. Подобный сервис может быть частью интегрирующего сервиса «Личный кабинет», описываемого далее.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.10 Статистика посещаемости

Наличие сведений о посещаемости сайта обусловлено, в частности, пунктом 4 «Требований к технологическим, программным и лингвистическим средствам обеспечения пользования официальными сайтами федеральных органов исполнительной власти», утвержденных Приказом Минэкономразвития Российской Федерации от 16.11.2009 № 470.

Удовлетворение указанных требований достигается установкой на сайте счетчика Яндекс.Метрики. Следует отметить, что виджет АИС «Госмонитор» также использует сервис Яндекс.Метрика, однако доступ владельца сайта к соответствующему счетчику ограничен.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — да.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.11 CAPTCHA

Captcha — механизм отличия «настоящих» посетителей сайта от имитирующих их программных агентов. Целесообразность использования механизма зависит от наличия на сайте интерактивных сервисов, их количества и посещаемости сайта. Возможно встраивание в сайт сторонних сервисов подобного рода, например, сервиса «reCaptcha» поисковой системы Google.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — да.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.1.12 «Открытый бюджет»

Предъявляемые законодательством требования к финансовой открытости ведомства вполне могут быть выполнены вручную, однако их выполнение с требуемыми полнотой и периодичностью чрезвычайно трудоемко. Ввиду этого отдельные федеральные органы исполнительной власти создают разделы сайтов или даже отдельные сайты, на которых в автоматическом режиме на основе данных из внутренних информационных систем ведомства публикуется соответствующая информация.

Вместе с тем создание такого сервиса автоматической публикации также требует существенных затрат.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — на усмотрение заказчика.

5.2 Типовые интерактивные сервисы

5.2.1 Наличие интерактивной формы обращения

Нормативно-правовые акты, регламентирующие содержимое и функциональность сайтов федеральных органов исполнительной власти, требуют обеспечения возможности посетителям сайтов заполнять и направлять заявление о предоставлении госуслуги или выполнении функции непосредственно с сайта.

В то время как параллельная (по отношению к сайту «Госуслуг») реализация функциональности подачи *обращения за получением госуслуги* может быть заменена ссылкой на соответствующий раздел сайта «Госуслуг», формы подачи *обращения гражданина* непосредственно на сайте органа власти ссылкой, например, на сайт letters.kremlin.ru заменена быть не может.

В настоящее время форма подачи обращения гражданина на сайте присутствует и работоспособна. Однако поступившие обращения хранятся непосредственно в панели администрирования, что противоречит актуальному законодательству в области персональных данных. В частности, сайт Росжелдора не был аттестован как система их хранения и обработки.

Стандартным для таких ситуаций решением является интеграция сайта с внутренней системой документооборота, обеспечивающей обработку обращений граждан и связанных с ними персональных данных. Способ интеграции должен минимизировать объем хранения и обработки персональных данных на сайте.

В качестве системы документооборота в Росжелдоре используется Система электронного документооборота Федерального агентства железнодорожного транспорта. Официальная документация перечисляет следующие поддерживаемые механизмы интеграции:

- интеграция систем имеющие Web-интерфейс;
- интеграция на основе прямого доступа к базам данных;
- интеграция на основе удаленного вызова процедур внешних систем.

Наиболее простой в реализации представляется интеграция с использованием второго механизма. Описание решения уровня эскизного проекта выглядит следующим образом. Нужно создать в базе данных буферную таблицу, в которую сайт помещал бы поступающие обращения (в том числе прикрепленные к обращениям файлы). Система электронного документооборота периодически обращалась бы к базе и импортировала новые обращения. Импортированные обращения удалялись бы из базы. Ввиду ограничений на объем прикрепленного к обращению файла и небольшого количества поступающих обращений хранение очереди обращений в базе данных почти не создаст на нее дополнительной нагрузки.

Описанный выше механизм интеграции может быть реализован и с использованием имеющейся системы управления содержимым сайта.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — да.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.2.2 Форум

Форум является одной из возможных реализаций требуемых законодательством интерактивных инструментов для вовлечения граждан в дискуссии и в выработку совместных предложений и идей по решению актуальных задач. Возможно использовать форум как сервис общего назначения, способный заменить целый ряд других частных сервисов. С целью гарантировать эту замену модератор форума может создать ограниченный перечень тем форума и запретить пользователям создавать новые темы.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — на усмотрение заказчика.

5.2.3 Возможность оценки материалов

Наиболее простой реализацией является предоставление пользователю возможности оценки по трех- или пятизвездочной шкале. Посетителю отображается средняя оценка и количество проголосовавших. Редактору сайта доступна расширенная статистика, пользуясь которой, он может оперативно вносить изменения. Возможна реализация защиты от «накруток». Следующей ступенью реализации является возможность оставлять текстовые комментарии, видимые или невидимые другим пользователям, здесь могут быть использованы сторонние сервисы (например, сервиса Disqus).

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.2.4 Сообщения об опечатках

Сообщения об опечатках — наиболее частый вид сообщений посетителей. Имеет смысл направлять их в отдельный канал, к которому не применяются требования к сообщениям, поступающим по иным каналам, и к регламенту их обработки.

Посетитель сайта, увидев опечатку, сможет выделить её, нажать сочетание клавиш (обычно Ctrl+Enter) и в появившейся форме добавить свой комментарий. Сообщение может быть доставлено на адрес электронной почты или сохранено в панели администрирования сайта. В первом случае возможно использование сторонних сервисов (например, сервиса «Orphus»). Подключение стороннего сервиса производится включением в шаблоны страниц javascript-кода (предоставляемого сервисом) и не требует программирования на стороне сервера.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — да.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.2.5 Форма записи на личный прием

Форма записи на личный прием позволяет записаться на прием к должностным лицам, не обращаясь в справочную службу или приемную. Наряду с удовлетворением потребностей референтных групп сервис позволяет организовать ведение приема, разгрузить работу приемной, повысить эффективность приема за счет возможности заблаговременно предоставить необходимые материалы.

График приема ведется администратором сайта в панели администрирования вручную или импортируется из сторонних систем.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — на усмотрение заказчика.

5.2.6 Онлайн-консультации, онлайн-чат

Сервис призван давать возможность посетителю сайта оперативно получать ответ на свой вопрос. По мнению исполнителя, большая часть вопросов может быть устранена грамотной информационной архитектурой сайта, принципы же удержания посетителя «любой ценой» применимы скорее к коммерческому, чем к государственному сектору. Функционирование сервиса будет требовать выделенного сотрудника, реализация сервиса достаточно трудоемка, а существующие решения ориентированы на коммерческий сектор в том числе и в части цены.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — нет.

5.2.7 Механизмы обсуждения проектов НПА

Ввиду того, что Росжелдор не осуществляет функций по нормативно-правовому регулированию и его участие в обсуждении проектов нормативно-правовых актов ограничивается направлением замечаний в Министерство транспорта Российской Федерации, специальная реализация подобного сервиса кажется нецелесообразной.

Кажется возможным заменить эту функциональность ссылками на портал <http://regulation.gov.ru> или на соответствующий раздел сайта Минтранса России. Также возможно использование общих возможностей сервиса «Форум».

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — нет.

5.2.8 Механизмы обсуждения декларации целей и задач

Для обсуждения декларации целей и задач возможно использование сервиса «Форум» или иных механизмов обратной связи.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — нет.

5.2.9 Оценка ответов на обращения

Оценка ответов — дополнительный по отношению к форме подачи обращений сервис, дающий заявителю возможность оценить ответ на обращение, а должностному лицу, контролирующему работу с обращениями, — проконтролировать качество работы. Возможны реализации, как позволяющие установить, ответ на какое обращение был оценен, так и не позволяющие этого. Технические средства и способ интеграции сервиса с процессом обработки обращений позволяют гарантировать, что оценка была дана именно автором обращения.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — да.

5.2.10 Онлайн-конференции

Проведенный анализ новостной повестки Росжелдора не привел к выводам о востребованности такого рода сервиса. В отдельных частных случаях потребность, удовлетворяемая этим сервисом, могла бы быть удовлетворена Системой видеоконференцсвязи центрального аппарата Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Было бы возможно использовать подобный сервис для организации удаленного присутствия отдельных членов коллегиальных и совещательных органов на заседаниях этих органов (к отдельным заседаниям мог бы быть организован свободный доступ всех желающих), однако текущие положения о коллегиальных и совещательных органах Росжелдора не подразумевают такой возможности.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — нет.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — нет.

5.2.11 Отзывы и предложения

Сервис предназначен для оценки представителями референтных групп качества и эффективности осуществления органом власти своей деятельности, а также для предоставления информации о такой оценке. Эти функции вполне выполняет виджет АИС «Мониторинг госсайтов», размещенный на сайте Росжелдора. Размещение виджета производится включением javascript-кода в шаблоны страниц сайта.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуется реализовать сервис на новом сайте — на усмотрение заказчика.

5.2.12 Личный кабинет

Личный кабинет — агрегирующий сервис, предоставляющий посетителю сайта возможность сквозной аутентификации в сервисах Росжелдора, требующих такой аутентификации, и единое хранилище специфичных для посетителя данных, возникающих в результате информационного взаимодействия. Личный кабинет может позволять пользователю аутентифицироваться с использованием учетных записей ЕСИА и сайта letters.kremlin.ru.

Создание подобного агрегирующего сервиса потребует организационных и технических мероприятий по аттестации сайта Росжелдора как системы хранения и обработки персональных данных.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуются реализовать сервис на новом сайте — нет.

5.3 Нетиповые сервисы

5.3.1 Информация о бракованных деталях

В настоящее время на сайте функционирует сервис, источником данных для которого является АСУ ВРК (автоматизированная система управления вагоноремонтным комплексом). Сервис является удобным и несложным в реализации клиентом для этой системы, однако не вполне ясно, в каком отношении находится эта система и её данные к полномочиям, осуществляемым Росжелдором.

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуются реализовать сервис на новом сайте — на усмотрение заказчика.

5.3.2 «Открытые станции»

Одной из госуслуг, оказываемых Росжелдором в соответствии со своими полномочиями, является составление перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций.

Услуга имеет информирующий характер и в основном оказывается через сайт, без регистрации получателя услуги и факта её получения. С целью оказания услуги функционирует информационная система, публично доступная по адресу stations.roszeldor.ru. Сведения из этой информационной системы представляют общественный интерес и могут явиться основой для популярного сервиса.

Потенциальная популярность подобного сервиса обуславливается наличием у предоставляемых им данных географической привязки и возможностью картографической визуализации этих данных. Кроме того, существенно графовый характер данных располагает к их публикации в виде связанных данных (Linked Data), что позволит ведомству стать одним из лидеров реализации «Плана мероприятий «Открытые данные Российской Федерации» на 2016–2017 годы».

- В настоящее время сервис на сайте реализован — частично.
- Рекомендуются реализовать сервис на новом сайте — на усмотрение заказчика.

6 Технологии развития сайта Росжелдора

6.1 Принципы построения системы сайта Росжелдора

6.1.1 Использование трехзвенной архитектуры

Для доступа к сайту Росжелдора заинтересованные пользователи будут использовать стандартный веб-браузер. Современные браузеры обладают функциональностью, позволяющей переложить на них значительную часть работ по визуальному отображению информации.

Серверную часть сайта Росжелдора предполагается сделать состоящей из двух частей: собственно сервера приложений (веб-сервер) и сервера баз данных. На программное обеспечение сервера приложений возлагаются функции, реализующие бизнес-логику решаемых системой прикладных задач и задачи взаимодействия с базой данных.

Архитектура, в которой сервер базы данных и сервер приложений разделены, обладает существенно большей гибкостью и открытостью, повышает надежность и защищенность системы, ее переносимость и масштабируемость, является фактическим стандартом при построении веб-систем.

Следует отметить, что использование для доступа к сайту специального клиента (мобильного приложения), а не стандартного веб-браузера с предложенной архитектурой вполне совместимо.

6.1.2 Генерация содержимого на стороне сервера

Сайт Росжелдора должен быть динамическим: страница сайта, показываемая в браузере пользователя, формируется на стороне сервера динамически, из шаблона и отдельно хранимого содержимого.

Как правило, для отображения любого количества однотипных страниц используется одна страница-шаблон, в которую встраивается требуемое содержимое, что позволяет единомоментно корректировать внешний вид множества страниц сайта, редактируя всего лишь один шаблон. Кроме того, динамическая генерация страниц позволяет отображать пользователю различное содержимое в зависимости от выполнения тех или иных условий.

Процесс получения посетителем содержимого страницы сайта состоит из следующих шагов:

1. генерация содержимого на стороне сервера;
2. передача сгенерированной странички клиенту;
3. визуализация содержимого на стороне клиента.

Генерация содержимого на стороне сервера заключается в следующем. Веб-сервер получает запрос клиента и запускает обработку указанного в запросе файла средой исполнений. Именно на этой стадии происходит выборка необходимой информации из баз данных и наполнение ею страницы, после чего готовая страница передается клиенту. Исполняемые файлы могут создаваться с использованием различных языков программирования, наиболее часто используются PHP, Perl, Python, Ruby, Java, C#.

Визуализация содержимого на стороне клиента состоит в том, что после получения клиентом страницы программа-клиент строит визуальное отображение страницы, возможно

исполняя при этом скрипты клиентской стороны, если они были указаны в полученной странице и также получены.

Язык программирования клиентских скриптов– Javascript. В части функциональных возможностей он не уступает серверным языкам программирования, поэтому могут быть реализованы различные комбинированные схемы генерации содержимого.

Управление содержимым динамического сайта должно происходить с помощью системы управления содержимым, требования к которой будут описаны далее.

6.1.3 Разделение подсистем

Структурно Система должна состоять из следующих составляющих:

- Пользовательская подсистема, представленная интерфейсом и функциональностью сайта, подсайтов, доступная для неавторизованных пользователей;
- Служебная подсистема, обеспечивающая функционирование пользовательской подсистемы и представленная комплексом технических средств, системным программным обеспечением, специализированным программным обеспечением, комплектом эксплуатационной документации.

В состав пользовательской подсистемы должны входить компоненты:

- Сайт Росжелдора – должен обеспечивать отображение информации в соответствии с определенными правилами структурирования данной информации, а также предоставлять пользовательские интерфейсы для работы с данной информацией.
- Кольцо сайтов территориальных подразделений Росжелодора – должно обеспечивать аналогичное отображение информации территориальных управлений; по единым правилам и в едином дизайне с головным сайтом.

6.1.4 Кольцо сайтов

В состав системы должно входить кольцо сайтов территориальных управлений Росжелодора.

В настоящее время для управления сайтами территориальных управлений используются фактически различные экземпляры CMS (с некогда общим исходным кодом), данные хранятся в различных базах, но реализованы механизмы, обеспечивающие «репликацию» содержимого основного сайта на сайты территориальных управлений.

Проблемами такого подхода является необходимость вносить множественные изменения (например, в шаблоны) при необходимости произвести изменение, затрагивающее сайты всех территориальных управлений. Дополнительно следует отметить, что данные на сайтах территориальных управлений мало специфичны, обновляются редко и как правило неактуальны.

Кажется целесообразным, чтобы сайты, входящие в кольцо, обладали общей программной частью (скрипты, шаблоны оформления), управление сайтами кольца (содержимым, сервисами, правами доступа, пользователями) обеспечивалось из единой системы администрирования, данные были бы расположены в общей БД.

Адресация сайтов кольца в интернете в виде поддоменов третьего уровня в домене основного сайта может быть сохранена, в этом случае сайты территориальных управлений станут

«сайтами-визитками», либо же эти «сайты-визитки» могут быть сделаны обыкновенными разделами основного сайта.

6.1.5 Интеграция со смежными системами

В рамках работ по развитию сайта Росжелдора необходимо выполнить как минимум следующие интеграции:

- 1) С сайтом «Управления Президента по работе с обращениями граждан и организаций» в соответствии с требованиями Указаний Президента Российской Федерации № Пр-494;
- 2) С системой электронного документооборота Росжелдора в части обработки обращений граждан;
- 3) С внутренними системами учета, банками данных и справочниками для обеспечения работы сервисов, опубликованных на сайте.

6.2 Программное обеспечение

Программное обеспечение сайта разделяется на три основные группы:

1. системное ПО;
2. прикладное ПО;
3. специализированное ПО.

Системное программное обеспечение — это комплекс программ, которые обеспечивают эффективное управление компонентами вычислительной системы, такими как процессор, оперативная память, каналы ввода-вывода, сетевое и коммуникационное оборудование. Системное программное обеспечение реализует связь аппаратного и программного обеспечения. В состав системного программного обеспечения входят:

- операционные системы;
- среда программирования (компиляторы, трансляторы, компоновщики, загрузчики, отладчики, текстовый редактор, библиотеки подпрограмм);
- системы управления файлами;
- системы управления базами данных.

Прикладное программное обеспечение призвано решать прикладные задачи пользователя. В рамках программной системы, частью которой является сайт, оно представлено браузерами пользователей.

Специализированное программное обеспечение разрабатывается в рамках развития системы и представляет собой совокупность программ, непосредственно реализующих алгоритмы решения функциональных задач сайта. В состав специализированного программного обеспечения входят программное обеспечение сайта и сайтов подразделений, а также система управления содержанием.

В целях минимизации затрат на поддержку и модификацию для разработки системы должно быть использовано преимущественно программное обеспечение российского производства или иностранное программное обеспечение с открытым исходным кодом, распространяемое по свободным лицензиям.

6.2.1 Рекомендации по системному программному обеспечению

Перечень предлагаемого системного программного обеспечения:

1. операционная система – Debian Wheezy;
2. инструмент удаленного управления – OpenSSH;
3. веб-сервер – Nginx;
4. интерпретатор языка программирования – PHP;
5. СУБД – MariaDB;
6. поисковый сервер – Sphinx;
7. сервер кеширования данных в ОЗУ – memcached;
8. служба проактивного мониторинга – Zabbix;
9. сервер хранения сессий PHP – Redis.

Перечень системного ПО близок к стандартному и наиболее употребимому при решении стоящих перед заказчиком задач. Во всех классах программного обеспечения предлагаемые выше решения могут быть легко заменены на альтернативные (за исключением выбранного языка программирования – PHP).

Системное ПО, используемое на сайте Росжелдора в настоящее время, совпадает с приведенным выше во всех классах, кроме 3, 7 и 9. В качестве веб-сервера используется Apache, сведений о наличии на сайте ПО классов 7 и 9 исполнитель не имеет. Изменение ПО класса «веб-сервер» и введение дополнительных классов ПО способно адаптировать сайт Росжелдора к возможным высоким нагрузкам.

Версии программного обеспечения могут быть определены при проектировании сайта.

6.2.2 Рекомендации по прикладному программному обеспечению

В целях обеспечения решения пользовательских задач и непосредственного взаимодействия пользователя с сайтом требуется использовать веб-браузер.

Должна быть обеспечена поддержка и корректное отображение сайта в следующих браузерах:

- Google Chrome 46 и выше;
- Firefox 41 и выше;
- Internet Explorer 11 и выше;
- Яндекс. Браузер 15.9 и выше.

Поддержка иных браузеров и более ранних версий указанных браузеров нецелесообразна, так как количество пользователей, их использующих, составляет менее 4% от общего числа пользователей Рунета, а трудозатраты по обеспечению корректного отображения в них страниц сайта достаточно велики.

6.2.3 Рекомендации по специализированному программному обеспечению

6.2.3.1 Система управления содержимым

Система управления содержимым должна входить в служебную подсистему. Технологически система управления содержимым должна удовлетворять следующим требованиям:

- должны использоваться открытые технологии, языки программирования и СУБД, позволяющие без ограничений вносить изменения в структуру подсистемы управления контентом;
- должны быть реализованы современные требования к безопасности веб-приложений на базовом уровне;
- должна быть обеспечена прозрачность программного кода, представляющего простую архитектуру, позволяющую, при необходимости, вносить изменения в программное обеспечение без значительных временных затрат;
- должны быть учтены принципы объектно-ориентированного программирования, исключающее применение нестандартных решений и, как следствие, проблемы совместимости компонентов;
- должна использоваться парадигма программирования Hierarchical Model-View-Controller (HMVC), позволяющая с одной стороны разделить модель данных приложения, пользовательский интерфейс и обработку взаимодействие с пользователем, а с другой обеспечить возможности наследования в каждой из трех компонент.

Система управления содержимым должна обеспечивать выполнение следующих функций:

- управление структурой сайта;
- визуальное редактирование информационного содержания сайта;
- управление шаблонами сайта;
- управление временем отображения объекта данных на сайте;
- управление правами пользователей служебной подсистемы с возможностью их наследования;
- управление группами пользователей, с распределением прав доступа по группам;
- поиск любых опубликованных на сайте информационных материалов;
- управление графическими модулями типа «баннер»;
- управление фиксированными ключевыми словами («тегами»);
- просмотр записей о действиях пользователей служебной подсистемы;
- организация почтовых рассылок для пользователей Системы;
- проведение опросов и голосований для посетителей сайта.

6.2.3.2 Требования к функциям по управлению контентом

Интерфейс управления контентом должен быть организован в виде дерева (иерархическая структура разделов и страниц). При переходе в конкретный узел дерева должно отображаться его содержимое.

Подсистема управления контентом должна обеспечивать выполнение следующих функций:

- оперативное размещение, информации на сайте и подсайтах, редактирование расширенной графической, текстовой и мультимедийной информации;
- возможность размещения файлов для последующего скачивания посетителями;
- управление пользовательскими сервисами и обработка вводимых данных;
- пакетная загрузка, выгрузка и управление файлами, используемыми в содержимом;
- переключение отдельных элементов контента и сервисов в режим недоступности с сохранением их содержания и возможности редактирования;
- предоставление пользователям служебной подсистемы справочной информации, подсказок, предупреждений и сообщений об ошибках;

- использование инструментов оптимизации для индексации поисковыми системами;
- ведение электронного журнала учета операций, совершенных администраторами;
- применение средств электронной подписи при работе с размещаемой информацией.

Содержимое в системе управления должно быть организовано в виде разделов (вложенных папок), в которых могут размещаться документы. Типы и атрибутивный состав папок и документов должны быть определены исполнителем работ по развитию сайта в зависимости от контента, размещаемого на сайте. Для каждого типа разделов должны быть заданы ограничения на типы документов, которые могут в них содержаться. Для документов аналогичным образом должны быть заданы ограничения на типы допустимых приложенных материалов.

Для папок должна быть реализована возможность задания URL, используемого для перехода к данному разделу в пределах иерархии страниц и отображающегося в адресной строке браузера.

6.2.3.3 Требования к функциям управления структурой

Система управления содержимым должна предоставлять следующие средства для управления структурой сайта:

- создание разделов, подразделов, документов;
- динамическое формирование меню разделов, динамическое формирование строки навигации;
- возможность создания фото- и видео галерей;
- динамическое формирование карты сайта.

6.2.3.4 Требования к сортировке разделов и документов

В системе управления должна быть реализована возможность выстраивания разделов и документов в порядке, требуемом пользователю:

- по дате публикации (по возрастанию и убыванию);
- по алфавиту (в прямом и обратном порядке);
- по другим полям, указываемым в настройках системы управления содержимым.

6.2.3.5 Требования к реализации визуального редактора информации

Для редактирования текстов документов и описаний разделов необходим встроенный визуальный редактор со следующими функциональными возможностями:

- управление основными характеристиками набора (атрибутами шрифта);
- управление основными параметрами верстки;
- управление изображениями;
- поддержка использования основных типов структурирования данных (списки, таблицы);
- поддержка использования повторно используемых стилей отображения;
- управление гиперссылками.

В визуальном редакторе должны быть реализована функция вставки текста из редактора MS Word, обеспечивающая удаление лишних элементов оформления текста и правильное форматирование содержимого страниц.

6.3 Описание средств ввода, обработки и отображения

6.3.1.1 Средства ввода

В качестве средства ввода, обработки и отображения информации будет использоваться система управления содержимым. В системе управления контентом должен быть реализован визуальный редактор информации по типу WYSIWYG.

WYSIWYG – (What You See Is What You Get, «что видишь, то и получишь») — свойство прикладных программ или веб-интерфейсов, в которых содержание отображается в процессе редактирования и выглядит максимально близко похожим на конечный результат, который может быть печатным документом, веб-страницей или презентацией. В настоящее время для подобных программ также широко используется понятие «визуальный редактор».

Требования к визуальному редактору информации и прочим возможностям по управлению информацией приведены выше.

6.3.1.2 Средства обработки

К средствам обработки могут быть отнесены поддерживаемый сервером приложений (веб-сервером) язык программирования и язык запросов к серверу баз данных.

В качестве языка программирования сервера приложений предлагается использовать PHP версии 5.4.

Скриптовый язык PHP позволяет реализовать следующие функциональные блоки:

- взаимодействие с сервером базы данных;
- поддержка протокола HTTP, используемого при передаче содержимого клиенту;
- работа с пользовательскими cookies и сессиями;
- работа с локальными и удалёнными файлами.

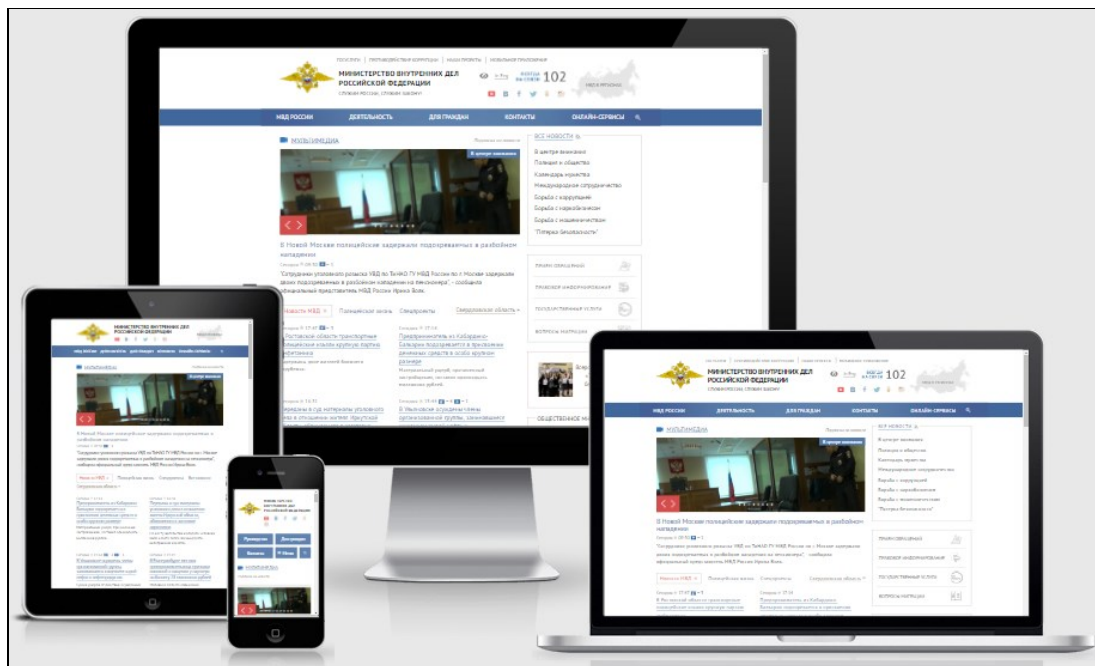
В качестве языка запросов к базе данных будет использоваться язык SQL, ключевыми особенностями которого являются независимость от конкретной СУБД, стандартизованность и декларативность.

6.3.1.3 Средства отображения

Для реализации визуальной части сайта, предъявляемой посетителю сайта, будет использован язык разметки HTML: именно его использования будут ожидать стандартные веб-браузеры, обращающиеся к сайту. С помощью HTML могут быть реализованы различные специальные версии отображения содержимого сайта.

Для организации доступа к сайту с мобильных устройств предлагается реализовать адаптивную верстку: современные возможности HTML позволяют учесть все особенности отображающего устройства и задать особенности отображения в одном шаблоне.

Страницы сайта будут автоматически адаптироваться под требуемый размер, изменяя расположение и наличие блоков контента и элементов навигации. Например, при просмотре сайта на экране мобильного устройства главное меню будет скрываться, для его вызова будет использоваться привычная пользователям кнопка в левом верхнем углу экрана.



Для слабовидящих пользователей может быть реализован облегченный шаблон, учитывающий требования ГОСТ Р 52872-2007 «Интернет-ресурсы. Требования доступности для инвалидов по зрению».

Версия для слабовидящих должна содержать все разделы и материалы основной версии сайта.

Шаблон должен быть оформлен в контрастной цветовой гамме и содержать панель настроек, обеспечивающих возможность переключения цветового режима и размера шрифта, а также переключения в режим обычной версии. Интерфейсы переключения режимов должны располагаться в верхней навигационной панели, вместе с интерфейсом переключения в обычную версию сайта.

В шаблоне должны быть учтены следующие основные требования:

1. Все изображения должны быть снабжены поясняющим текстом;
2. Должна быть реализована возможность отключения изображений;
3. Размер шрифта текста может быть изменен пользователем в пределах до 200% без использования вспомогательных технологий и без потери контента или функциональности;
4. Должны быть предоставлены элементы выбора контрастной цветовой схемы и соблюдены требования к контрастности текстов;
5. Для медиа- и видеоконтента должна быть представлена альтернативная аудиоверсия;
6. В версии для слабовидящих должны отсутствовать фреймовые структуры;
7. Информация, предназначенная для незрячих пользователей, не должна быть защищена графическими кодами подтверждения субъектности пользователя (капчей);
8. Таблицы не должны иметь сложной вложенности;
9. Должна быть обеспечена полная управляемость с клавиатуры и видимый фокус.

The screenshot shows the top part of the MCHS Russia website. At the top, there are navigation icons: a circle with 'С', a circle with 'С', a circle with 'С', three 'А' characters, a square with a magnifying glass and 'x', and an eye icon labeled 'Обычная версия'. Below this is the MCHS Russia logo and the text 'МЧС России'. To the right, it says 'Единый телефон доверия (499) 216-99-99' and 'Государственные услуги' and 'Общественная приемная'. Below the logo, there are four menu items: 'Оперативная информация', 'Министерство', 'Деятельность', and 'Для населения'. The main content area is titled 'Новости / Перейти в архив новостей' and contains several news items with dates and times, such as 'Сегодня 11:32' and 'Сегодня 11:20', followed by short news snippets.

6.4 Организация поиска информации на сайте Росжелдора

Должна быть реализована возможность поиска, предоставляющего возможности:

- выполнения поиска одновременно в статическом содержимом и в динамической информации;
- поиска с учетом морфологии русского языка;
- сортировки результатов поиска;
- вывод результатов поиска с гиперссылками на материалы сайта.

Должны быть реализованы поиск быстрый и расширенный.

Быстрый поиск должен удовлетворять следующим требованиям:

- поисковая строка быстрого поиска должна быть доступна со всех страниц;
- для осуществления быстрого поиска пользователь должен ввести только поисковую фразу.

Ссылка на форму расширенного поиска должна быть доступна со страницы результатов поиска. Для расширенного поиска должны присутствовать возможности задания области поиска, временного периода, в котором был опубликован материал, флага «искать по всей фразе» или «по отдельным словам», способа сортировки результатов (по дате, по частоте встречаемости).

6.5 Описание системы доступа к информации

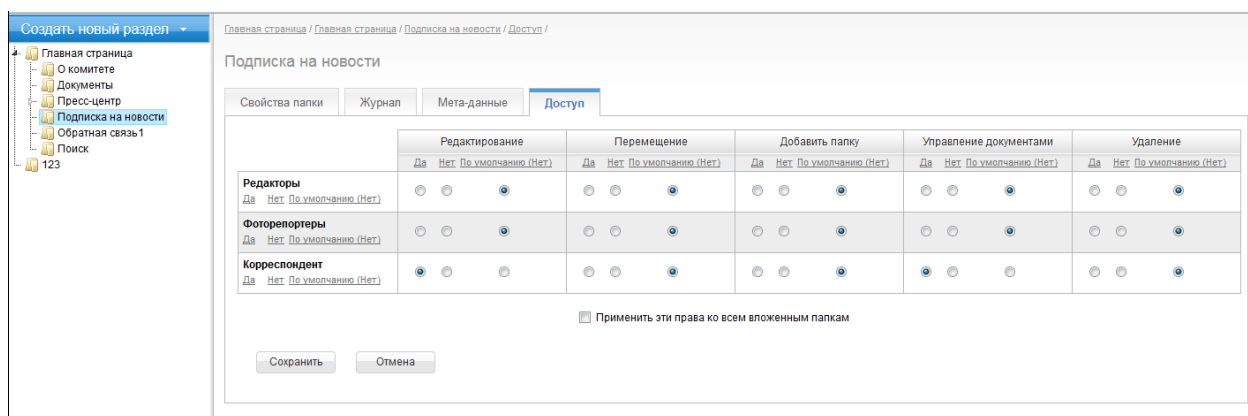
В качестве средства доступа как к отображаемым страницам сайта, так и к системе управления содержимым будет использован веб-браузер.

Доступ к отображаемому содержимому сайта должен быть открыт для широкого круга лиц.

Доступ к системе управления содержимым должен регулироваться средствами системы управления содержимым и комплектом организационно-распорядительной документации.

В системе управления содержимым управление доступом должно быть реализовано с использованием ролевого метода управления доступом, предусматривающим управление доступом субъектов доступа к объектам доступа на основе ролей субъектов доступа.

Ролевая модель основывается на использовании набора групп, объединяющих пользователей с одинаковым уровнем доступа. Уровень доступа к тому или иному объекту определяется по совокупности групп, к которым принадлежит субъект. Для каждой роли заранее определен набор полномочий, представляющий собой набор прав доступа к объектам системы управления содержимым (разделы сайта, сервисы, создание и изменение настроек).



В организационно-распорядительной документации должны быть зафиксированы ответственные сотрудники из числа персонала заказчика и их уровни доступа.

6.6 Организация аутентификации и авторизации

Аутентификация (установление подлинности) – проверка принадлежности субъекту доступа предъявленного им идентификатора и подтверждение его подлинности. Аутентификация заключается в проверке: является ли подключающийся субъект тем за кого он себя выдает.

Аутентификация должны выполняться перед началом использования системы управления требованием ввести в графической форме ввода логин и пароль. Система управления вычисляет хеш введенного пароля и сопоставляет его с указанным для данного пользователя в базе данных. При несовпадении хеша или при отсутствии в базе данных указанного пользователя система сообщает о невозможности пройти аутентификацию.

В процессе развертывания сайта должна быть создана учетная запись администратора, которая затем будет использоваться для создания учетных записей пользователей системы управления.

Информация об учетных записях пользователей должна храниться в базе данных системы и содержать следующие сведения:

- идентификатор пользователя (логин);
- хеш пароля;
- имя пользователя;
- email пользователя;
- роль;
- настройки прав доступа;

- активность.

6.7 Описание мероприятий по защите информации

Защита информации, содержащейся в систему управления содержимым, должна обеспечиваться на всех стадиях развития и эксплуатации системы путем принятия организационных и технических мер по защите информации, направленных на нейтрализацию угроз безопасности информации.

Система не должна содержать сведений, составляющих государственную тайну, данных с грифом «Для служебного пользования», хранение и обработка которых регламентируется федеральными законами и требует специальных организационных мероприятий.

В рамках функциональности по работе с обращениями граждан в Системе не должны обрабатываться персональные данные граждан.

Организационные и технические меры защиты информации, реализуемые в Системе в рамках ее системы защиты информации должны обеспечивать:

- аутентификацию субъектов доступа и объектов доступа;
- управление доступом субъектов доступа к объектам доступа;
- защиту машинных носителей информации;
- регистрацию событий безопасности;
- антивирусную защиту;
- обнаружение и предотвращение вторжений;
- контроль защищенности информации;
- контроль целостности и доступности информации
- защиту технических средств;
- выявление инцидентов, которые могут привести к сбоям или нарушению функционирования информационной системы или к возникновению угроз безопасности персональных данных, и реагирование на них.

Безопасность не должна ухудшаться при увеличении числа пользователей.

6.8 Описание проведения комплексной отладки и тестирования

Отладка программного обеспечения – деятельность, направленная на обнаружение и исправление ошибок в программном обеспечении с использованием процессов выполнения его программ. Тестирование программного обеспечения – процесс выполнения его программ на некотором наборе данных, для которого заранее известен результат применения или известны правила поведения этих программ. Указанный набор данных называется тестовым или же просто тестом. Таким образом, отладку можно представить в виде многократного повторения трех процессов: тестирования, в результате которого может быть констатировано наличие в ПО ошибки, поиска места ошибки в программах и документации ПО и редактирования программ и документации с целью устранения обнаруженной ошибки.

Для обеспечения непрерывности работы Сайта в ходе разработки и тестирования должна использоваться группа стендов: стенды группы разработки, тестовый стенд и демостенд:

- Персональный стенд программиста. На нем специалист занимается написанием кода, его отладкой. На этом стенде расположен личный репозиторий программиста.

– Мастер-стенд. На нем собирается, разработанный группой программистов, программный продукт. На мастер-стенд должны быть установлена система контроля версий. После разработки на персональном стенде отдельных модулей, или их переделки, они загружаются на мастер-стенд, на котором результаты работ должен оценивать технический менеджер. Эти два стенда не должны быть доступны из внешней сети Интернет.

– Тестовый стенд. После подготовки стабильной версии продукта, которую можно тестировать, она должна собираться и развертываться на тестовом стенде. На тестовом стенде осуществляется проверка продукта тестировщиком. По мере доработки и исправления недочетов версия сайта на тестовом стенде обновляется.

– Демостенд. На нем развертывается стабильная версия продукта (релиз), которую может проверять руководитель проекта и заказчик. Версия сайта на демостенде не меняется вплоть до распоряжения руководителя проекта.

Тестовый и демостенд должны разворачиваться на собственных ресурсах исполнителя. После завершения тестирования и отладки стабильная версия продукта устанавливается на основную технологическую площадку.

В процессе разработки должна использоваться система управления версиями, для управления процессом разработки должна использоваться система управления проектами и задачами.

Перед запуском Сайта в промышленную эксплуатацию должны быть проведены следующие виды тестирования:

- Функциональное тестирование;
- Нагрузочное тестирование;
- Регрессионное тестирование.

6.8.1 Функциональное тестирование

Функциональное тестирование – это тестирование ПО в целях проверки реализуемости функциональных требований, то есть способности ПО в определённых условиях решать задачи, нужные пользователям. Функциональные требования определяют, что именно делает ПО, какие задачи решает.

Для обеспечения максимально полной проверки новой версии сайта тестирование должно происходить поэтапно непосредственно после разработки каждого функционального блока. Тестирование должно производиться профессиональным тестировщиком.

Тестировщик должен выполнять тестирование функциональных требований опираясь на проектную документацию (техническое задание, пояснительная записка, технический проект и т.п.).

Оценка должна производиться по следующим критериям:

- учет требований к программному объекту;
- внешнее соответствие требованиям к программному объекту;
- внутреннее соответствие между требованиями к программным модулям;
- тестовое покрытие всех модулей;
- соответствие методов программирования и используемых стандартов;
- возможность сборки и тестирования;

- возможность эксплуатации и сопровождения.

Результаты тестирования должны быть документально оформлены. В ходе тестирования должен быть сформирован чек-лист, который прикрепляется к задаче после ее завершения.

Если в ходе тестирования будут обнаружены программные ошибки или несоответствия в реализации, тестируемый блок должен быть возвращен на доработку программисту. Процесс должен повторяться итерационно до тех пор, пока тесты будут выполняться без ошибок.

6.8.2 Регрессионное тестирование

Регрессионное тестирование включает в себя:

- проверки исправлений вновь найденных дефектов;
- проверки того, что исправленные ранее и верифицированные дефекты не начали воспроизводиться в системе вновь;
- проверки того, что не нарушилась работоспособность работающей ранее функциональности, если её код мог быть затронут при исправлении дефектов в другой функциональности.

Обычно используемые методы регрессионного тестирования включают повторные прогоны предыдущих тестов, а также проверки, не попали ли регрессионные ошибки в очередную версию в результате слияния кода. Считается хорошей практикой при исправлении ошибки создать тест на неё и регулярно прогонять его при последующих изменениях программы. Регрессионное тестирование должно выполняться с помощью специализированного программного обеспечения, позволяющего выполнять все регрессионные тесты автоматически.

При разработке сайта должны быть использованы инструменты для автоматического прогона регрессионных тестов через заданный интервал времени.

6.8.3 Нагрузочное тестирование

Нагрузочное тестирование – подвид тестирования производительности, сбор показателей и определение производительности и времени отклика системы или устройства.

В ходе нагрузочного тестирования должны быть проверены:

1) *Тестирование производительности*

Задачей тестирования производительности является определение масштабируемости сайта под нагрузкой, при этом должно быть выполнено:

- измерение времени выполнения выбранных операций при определенных интенсивностях выполнения этих операций;
- определение количества пользователей одновременно работающих с сайтом;
- определение границ приемлемой производительности при увеличении нагрузки (при увеличении интенсивности выполнения этих операций);
- исследование производительности на высоких, предельных, стрессовых нагрузках.

2) *Стрессовое тестирование*

Стрессовое тестирование позволяет проверить, насколько сайт в целом работоспособен в условиях стресса и также оценить способность системы к регенерации, т.е. к возвращению к нормальному состоянию после прекращения воздействия стресса. Стрессом в данном контексте

может быть повышение интенсивности выполнения операций до очень высоких значений или аварийное изменение конфигурации сервера.

3) *Объемное тестирование*

Задачей объемного тестирования является получение оценки производительности при увеличении объемов данных в базе данных приложения, при этом происходит:

- измерение времени выполнения выбранных операций при определенных интенсивности выполнения этих операций;
- может производиться определение количества пользователей, одновременно работающих с приложением.

4) *Тестирование стабильности*

Задачей тестирования стабильности является проверка работоспособности приложения при длительном (многочасовом) тестировании со средним уровнем нагрузки. Время выполнения операций может играть в данном виде тестирования второстепенную роль. При этом на первое место выходит отсутствие «утечек» памяти, перезапусков серверов под нагрузкой и другие аспекты, влияющие именно на стабильность работы.

Нагрузочное тестирование должно выполняться с помощью специального программного обеспечения.

По результатам нагрузочного тестирования должна быть определена максимально подходящая конфигурация технологической площадки.

6.9 Требования к сопровождению

6.9.1 Общая техническая поддержка

Для обеспечения непрерывного и бесперебойного функционирования сайта необходимо однократно или периодически выполнять следующие работы:

1. Размещение Интернет-сайта в глобальной сети Интернет и поддержка безопасности и бесперебойной работоспособности;
2. Круглосуточная поддержка работоспособности серверов и программного обеспечения Интернет-сайта;
3. Мониторинг состояния серверов. Системный администратор должен отслеживать состояние серверов, на которых работает системное и специальное программное обеспечение: наличие свободного места, нагрузка, использование ресурсов сервера, HTTP-доступность.
4. Мониторинг веб-безопасности и анализ уязвимостей ПО, защита от взлома, адекватное реагирование на выявленные недостатки;
5. Профилактическое обслуживание баз данных, включающее в себя сбор системной статистики и реорганизацию таблиц и индексов;
6. Поддержка процедур резервного копирования сайта;
7. Участие в восстановлении ПО по резервным копиям в случае необходимости;
8. Выполнение профилактических работ и изменений в программном обеспечении сервера;
9. Оперативное восстановление работоспособности Интернет-сайта, всех его разделов и сервисов, в случае возможных сбоев (время восстановления работоспособности не должно превышать 4 часов);

10. Регулярное обновление программного обеспечения сервера и системы управления сайтом;
11. Разработка по требованию пользователей новых разделов сайта, статических и интерактивных графических блоков, включая обработку изображений для размещения в фотогалерее сайта и на страницах Интернет-сайта в качестве иллюстраций, разработка графических баннеров;
12. Консультирование пользователей по работе сайта.

При варианте размещения технологической площадки в датацентре работоспособность программного обеспечения должна обеспечиваться при помощи удаленного доступа к технологической площадке (к рабочим станциям и серверам) при помощи средств удаленного администрирования.

Для обеспечения приема заявок от пользователей и ведения учета работ по технической поддержке сайта должна использоваться электронная система обработки заявок.

Для выполнения работ по общей технической поддержке необходимо выделение следующих специалистов:

1. Специалист технической поддержки – принимает заявки пользователей, проводит консультирование по вопросам работы сайта, устраняет мелкие технические неисправности, перенаправляет сложные запросы на других специалистов.
2. Системный администратор – выполняет настройку системного программного обеспечения, устраняет инциденты в работе сайта, выполняет мониторинг работоспособности сайта.
3. Программист – выполняет разработку новых разделов сайта, выполняет обновление специального программного обеспечения, устраняет программные ошибки, обнаруженные в процессе функционирования специального программного обеспечения.

В связи с отсутствием в составе сотрудников Росжелдора специалистов соответствующей квалификации целесообразно привлечение сторонней организации.

6.9.2 Обеспечение требований по периодичности размещения материалов на сайте

Для выполнения требований по периодичности размещения материалов на сайте в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2009 № 953 «Об обеспечении доступа к информации о деятельности Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти» должен быть разработан регламент обновления и обработки информации на сайте.

6.9.3 SEO-оптимизация сайта и продвижение

Для привлечения внимания пользователей интернета к деятельности Росжелдора предлагается провести комплекс работ по SEO-оптимизация и продвижению нового сайта в поисковых системах.

Поисковая оптимизация (SEO оптимизация) — комплекс мер для поднятия позиций сайта в результатах выдачи поисковых систем по определенным запросам пользователей. Чем выше позиция сайта в результатах поиска, тем больше заинтересованных посетителей переходит на него с поисковых систем.

Оптимизация должна включать в себя два вида работ:

- улучшение программного кода;
- улучшение текстового содержания;
- принятие мер по продвижению.
- В рамках поисковой оптимизации программной части сайта необходимо осуществить:
 - анализ существующего Сайта и определение качества оптимизации для поисковых систем;
 - анализ качества и количества внешних ссылок на Сайте;
 - проверка на присутствие в поисковых системах;
 - диагностика количества страниц сайта, попавших в индекс поисковых систем Яндекс и Google;
 - исследование показателей сайта: ТИЦ и PR, наличие в Яндекс.Каталоге и пр.;
 - проверка на запрещённые методы продвижения;
 - оценка уникальности контента;
 - проверка контент-содержания страниц на предмет ошибок «4**»;
 - проверка на ошибки в HTML коде;
 - анализ заголовков (HTML-тег «title») и мета-описаний страниц (HTML-теги «meta» с атрибутами name="keywords" и name="description");
 - анализ файлов sitemap.xml и robots.txt;
 - устранение выявленных недостатков.

При работе с текстовым содержанием Сайта необходимо учитывать внутренние и внешние факторы используемые поисковыми машинами в ранжировании и оценке документов. Их следует полноценно оптимизировать под алгоритмы поисковых систем, дополнив внешними ссылками, в соответствии с политикой расширения и повышения качества ссылочной базы, имитируя естественное развитие. Оптимизация Сайта не должна нарушать целостности и качества восприятия материалов для конечного пользователя. Продвижение Сайта в поисковых системах должно включать в себя следующие меры:

- анализ эффективности проведенных мероприятий, анализ входящего и исходящего трафика, с предоставлением детального отчета, в котором фиксируется информация о трафике, видимости, позициях и рейтинге Сайта, в соответствии с запросами;
- формирование списка целевых запросов (количество запросов не ограничено), позволяющих максимально охватить целевую аудиторию проекта, по которым будут проведены мероприятия по оптимизации Сайта;
- составление семантического ядра Сайта, включающего не менее 140 ключевых слов или фраз, по которым необходимо продвигать Сайт;
- мониторинг изменения информационного спроса в тематике (оценка изменения частоты запросов), мониторинг корректности Сайта с точки зрения поисковых систем;
- в случае изменений правил ранжирования сайтов поисковыми системами, принятие ответных мер и выдача подробных рекомендаций;
- составление плана продвижения Сайта по словоформам семантического ядра;
- проведение постоянного мониторинга качества работы размещенных ссылок и усиление ссылочной базы за счет поиска более эффективных ресурсов. Запрещается размещение ссылок на сайтах, не соответствующих тематике Сайта, сайтах-дорвеях, в сетках сайтов

принадлежащих исполнителю, сайтах заблокированных поисковыми роботами, сайтах не находящихся в индексе поисковых систем;

- продвижение ссылками размещенными «навсегда» (т.е. оплаченных единовременно). Все ссылки должны быть размещены на «авторитетных» для поисковых систем ресурсах-донорах соответствующей тематики. Запрещается размещение ссылок на сайтах, не соответствующих тематике Сайта, сайтах-дорвеях (сайты, состоящие из специально оптимизированных под один или несколько поисковых запросов с целью их попадания на высокие места в результатах поиска по этим запросам и дальнейшего перенаправления посетителей на другой сайт или страницу), сайтах заблокированных поисковыми роботами, сайтах не находящихся в индексе поисковых систем;

- увеличение количества ссылок, на материалы, размещенные на Сайте, на популярных информационных ресурсах.

6.9.4 SMM-продвижение

Также для привлечения внимания пользователей интернета к деятельности Росжелдора целесообразно провести комплекс SMM-мероприятий.

SMM (Social Media Marketing) — это деятельность, направленная на повышение лояльности целевой аудитории к бренду, медийной персоне, органу государственной власти посредством работы в социальных сетях, форумах и блогосфере. При этом социальные сети используются в качестве каналов для продвижения информационных поводов и решения различных информационных и PR-задач.

В комплекс услуг по SMM продвижению должны войти:

- Работа с контентом и медиа материалами;
- Ведение аккаунтов в соцсетях и привлечение подписчиков;
- Реагирование на комментарии;
- Продвижение в социальных сетях;
- Управление репутацией.

Основной упор в SMM делается на создании контента, который участники распространяют через социальные сети самостоятельно, без участия организатора. Тексты для социальных сетей должны значительно отличаться от новостной информации, которая размещается на сайте Росжелдора.

«Лайки» и «репосты» — прямые показатели того, насколько информация была полезна или интересна пользователям. Специально написанный и оптимизированный контент для социальных сетей в разы увеличивает одобрение информационного материала и повышает интерес к официальной группе и размещаемым в ней материалам.

Чтобы материал был интересен для пользователей, SMM-специалисты должны разработать уникальные тематические материалы с использованием медиаконтента: фотографий, видеосюжетов, фильмов, социальных роликов и прочих материалов. Все это будет способствовать росту доверия населения к государственному органу и повышению информированности граждан о деятельности ведомства.

Работа с информацией в социальных сетях предполагает живое общение всех участников. Необходимо, чтобы все комментарии (особенно негативного характера) получали грамотный

и четкий ответ.

6.10 Требования к информационному обеспечению

6.10.1 Принципы организации информационного обеспечения

В качестве информационного обеспечения системы должны использоваться данные, хранящиеся в базе данных сайта. Информация должна вноситься в базу данных через систему управления содержимым.

Управление информацией в системе управления содержимым должно быть организовано с использованием датасетов.

Датасет — управляемый через визуальный интерфейс определенный тип содержимого, аналог понятия «класс» в объектно-ориентированном программировании. Для датасета определен атрибутный состав, перечень методов обработки, закреплено визуальное оформление html-разметки страниц с выводом экземпляра датасета. Датасеты используются в основном для того, чтобы при создании новых разделов сайта администратор не занимался оформлением страниц и корректировкой разметки, а использовал готовые шаблоны.

Датасеты подразделяются на датасеты-папки и датасеты-документы. Папки могут содержать вложенные папки и документы. Документы не могут содержать папки, но могут включать в себя поддокументы.

Создание новых датасетов (типов, а не экземпляров) должно быть доступно только суперпользователю. Сложные датасеты после создания требуют донастройки программистом.

Структура базы данных, пригодная для хранения датасетов, должна определяться автоматически. С этой задачей способно справляться программное обеспечение класса ORM. Примером ORM является Kohana ORM, входящий в состав веб-фреймворка Kohana. Порождаемая Kohana ORM структура базы данных является с одной стороны достаточно универсальной и пригодной для хранения весьма сложных датасетов, с другой же стороны — вполне человекочитаемой и допускающей правки содержимого непосредственно SQL-запросами к базе данных.

6.10.2 Требования к составу информации

Информационное обеспечение сайта должно быть подготовлено в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 09.02.2009 № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2009 № 953 «Об обеспечении доступа к информации о деятельности Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти».

На сайте должен быть создан раздел «Открытые данные», соответствующий требованиям:

- Приказа Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 27.06.2013 № 149;
- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.07.2013 № 1187-р.

6.10.3 Описание системы классификации и кодирования

На сайте должны использоваться общероссийские классификаторы, например, справочник ФИАС для формы ввода адреса при подаче обращения на сайте.

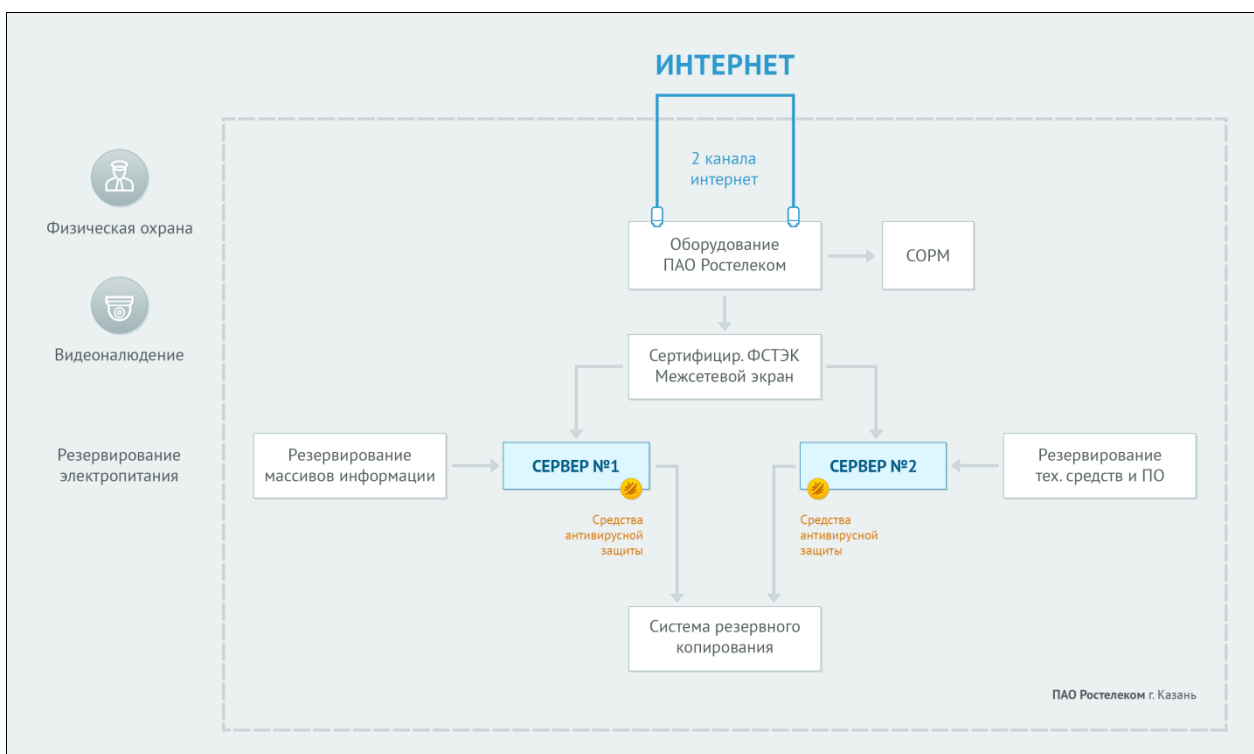
6.11 Требования к техническому обеспечению

Должны быть созданы две технологические площадки: основная и резервная.

Предлагается размещение основной технологической площадки в сертифицированном дата-центре, располагающемся на территории Российской Федерации. Резервная площадка может размещаться на мощностях организации, обеспечивающей техническую поддержку сайта.

Данные между площадками должны регулярно синхронизироваться по выделенному каналу синхронизации. В случае выхода из строя основной технологической площадки функционирование сайта должно быть возобновлено с резервной площадки без потери данных.

Основная технологическая площадка должны быть построена в соответствии со схемой, изображенной на рисунке ниже.



Основная технологическая площадка должна соответствовать следующим требованиям:

1. Оборудование должно располагаться в дата-центре, соответствующем требованиям законодательства к размещению сайтов государственных органов и располагающемся в помещении, имеющем собственную охрану, видеонаблюдение, контроль доступа. Должна быть обеспечена регистрация действий обслуживающего персонала и аномальной активности пользователей.

2. На площадке должно быть обеспечено резервирование технических средств и дублирование массивов информации – резервные сервера, организация переключения в случае сбоя, резервный канал Интернет, использование систем обеспечения гарантированного электропитания (источников бесперебойного питания).

3. Площадка должна быть оснащена средствами межсетевого экранирования. Средства межсетевого экранирования, функционирующие на площадке, должны быть сертифицированными средствами защиты информации. Средства межсетевого экранирования должны иметь резервирование, функции обнаружения компьютерных атак, фильтрации и блокирования сетевого трафика.

Для соблюдения требований по защите информации на основной технологической площадке должно быть обеспечено:

1. применение средств электронной цифровой подписи при размещении, изменении или удалении информации на официальном сайте;
2. ведение электронных журналов учета операций программными средствами сайта;
3. ежедневное копирование всей размещенной на официальном сайте информации на резервный носитель;
4. защита информации от уничтожения, модификации и блокирования доступа к ней, а также от иных неправомерных действий в отношении такой информации;
5. хранение резервных материальных носителей с ежедневными копиями всей размещенной на официальном сайте информации и электронных журналов учета операций – не менее одного года, с еженедельными копиями всей размещенной на официальном сайте информации – не менее двух лет, с ежемесячными копиями всей размещенной на официальном сайте информации – не менее трех лет.

При выборе технологической площадки приоритетным является использование типовых информационно-технологических сервисов и единой сети передачи данных, а также системы центров обработки данных в соответствии с п. 2 Перечня приоритетных направлений использования и развития информационно-коммуникационных технологий в деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов управления государственными внебюджетными фондами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2016 № 392, в том числе:

1. использование единой сети передачи данных;
2. размещение в системе федеральных и региональных центров обработки данных.

7 Описание процесса обслуживания сайта Росжелдора

7.1 Определение количества и функций администраторов

Для управления сайтом необходим персонал с определенными ниже ролями:

- Системный администратор, в обязанности которого должно входить:
 - установка, модернизация, настройка и мониторинг работоспособности системного и специального программного обеспечения, необходимого для функционирования сайта;
 - мониторинг работоспособности и устранение неисправностей в работе сайта;
 - мониторинг работоспособности и устранение неисправностей в работе системы правления содержимым.
- Администратор, в обязанности которого должно входить:
 - управление учетными записями пользователей сайта;
 - управление политикой доступа к данным сайта.
- Модератор Сайта, в обязанности которого должно входить:

- размещение и актуализация информационных материалов статичных разделов сайта с помощью системы управления содержимым;
- публикация материалов периодического характера с помощью системы управления содержимым.

Допускается совмещение перечисленных выше ролей.

8 Концепция продвижения сайта Росжелдора

В разделе проведен SEO-анализ существующих сайтов Росжелдора и даны выводы, касающиеся:

- стратегии и тактики SEO-продвижения обновленного сайта Росжелдора,
- ошибок, которые потребуется учесть при полном или частичном переносе имеющегося содержимого сайта на новую версию сайта.

Перечень проанализированных сайтов:

- roszeldor.ru
- sevz.roszeldor.ru
- centr.roszeldor.ru
- priv.roszeldor.ru
- yug.roszeldor.ru
- ural.roszeldor.ru
- sib.roszeldor.ru
- dvost.roszeldor.ru

8.1 Анализ соответствия структуры трафика информационному спросу

8.1.1 Анализ структуры трафика

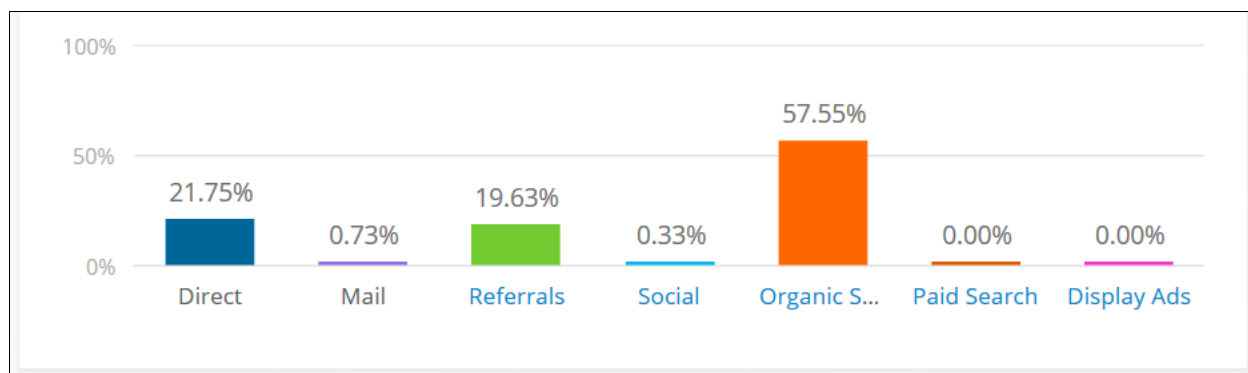


Рисунок 1 Структура входящего трафика по каналам, по данным сервиса similarweb.com

Несмотря на то, что основным способом увеличения трафика является увеличение числа переходов из поисковых систем, прямой трафик также важен для увеличения итогового трафика, поскольку учитывается при ранжировании сайта поисковыми системами. Прямой трафик генерируют повторные посетители, давая сигнал поисковым системам, что контент на сайте постоянно обновляется либо не теряет актуальности.

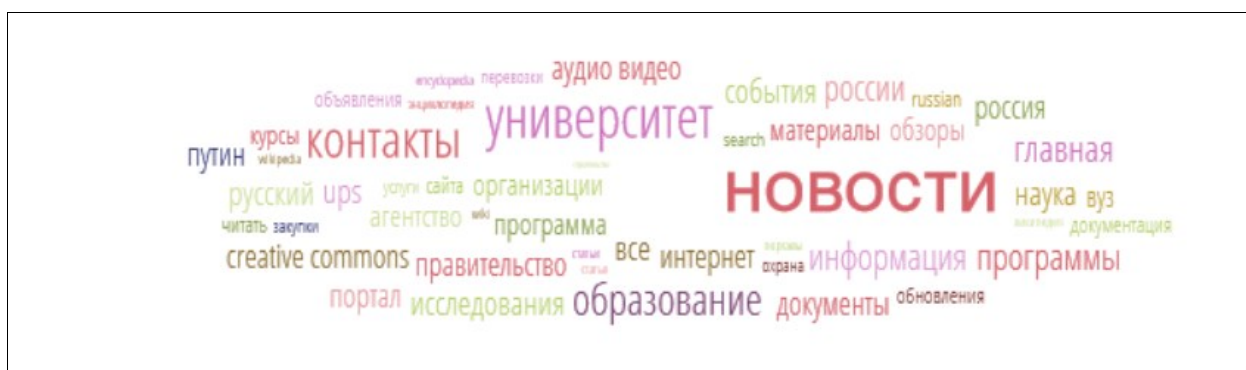
Доля прямого трафика для сайта Росжелдора составляет 21,75%. Это указывает, что ресурс имеет определенную сформированную аудиторию, содержит полезный контент для тех или иных групп посетителей.

Переходы из электронной почты – 0,73%

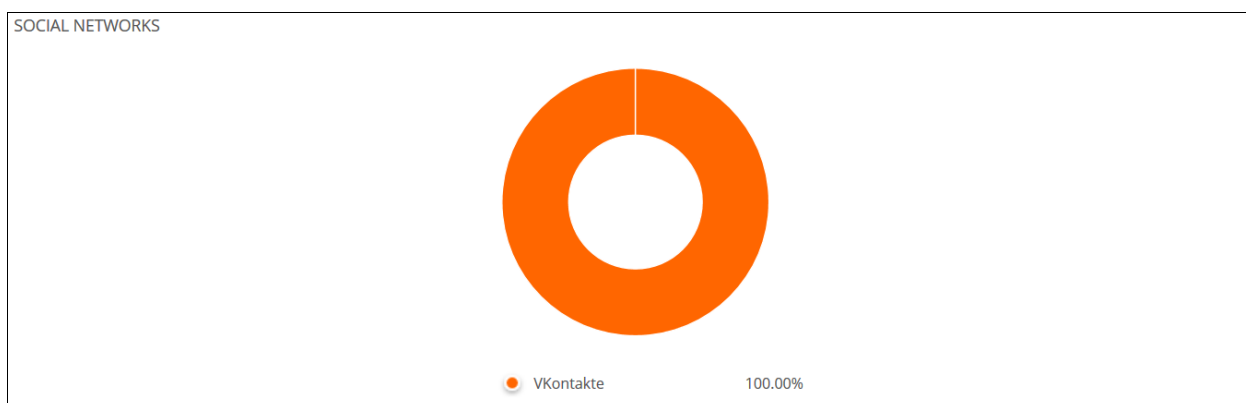
Доля переходов по реферальным ссылкам составляет – 19,63%. Ссылающиеся ресурсы относятся к категориям: «правительство» и «образование». В топ-5 наиболее значимых ресурсов с точки зрения трафика входят: Минтранс России, Петербургский университет путей сообщения, Правительство России, УрГУПС, Сервер органов Госвласти.

Domain	Category	Global Rank	Traffic share	Change	AdSense
1 mintrans.ru	Law and Governme...	#288,882	16.71%	↑ 262.14%	
2 pgups.ru	Career and Educatio...	#267,012	12.54%	↓ -58.51%	
3 government.ru	Law and Governme...	#60,319	11.91%	↓ -12.21%	
4 usurt.ru	Career and Educatio...	#118,995	8.68%	↓ -58.51%	
5 gov.ru	Law and Governme...	#338,842	8.13%	-	

Приведем «облако интересов» переходящей по ссылкам аудитории.



Доля переходов из Социальных сетей составляет – 0,33%. На 100% — это сеть «Вконтакте»



Самая значимая доля переходов относится к органическому поиску – 57,55%

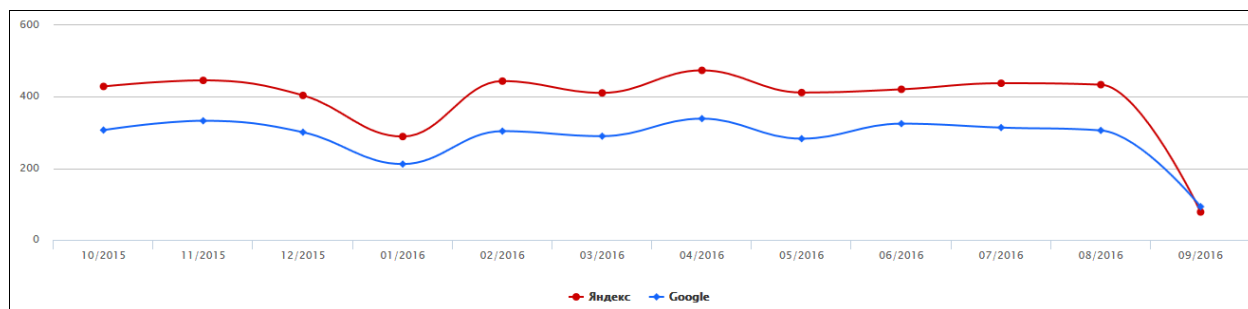


Рисунок 2 История трафика с поиска

Доля трафика из Яндекса составляет – 57,45%

Из Google – 38.35%

Наиболее популярные запросы приведены на скриншоте ниже.

Search terms	Traffic share	Change	Volume	CPC	Position	URL
1 росжелдор	36.71%	↑ 5.1%	890	-	-	-
2 росжелдор официальный сайт	8.32%	↑ 183.44%	-	-	-	-
3 факт	7.52%	↑ 47.9%	-	-	-	-
4 федеральное агентство железнодорожно...	5.88%	↑ 842.14%	-	-	-	-
5 факт официальный сайт	2.43%	↓ -49.81%	-	-	-	-

Рисунок 3 Топ 5 запросов

8.1.2 Семантическое ядро

№	Ключ	Позиция в Yandex	Позиция в Google	Wordstat (кол-во запросов в Яндексе за месяц)	Посадочная страница
1	жд транспорт	44	32	41 374	http://www.roszeldor.ru
2	министр по транспорту	74	93	16 547	http://www.roszeldor.ru
3	приказы по транспорту	97	>100	12 746	http://www.roszeldor.ru
4	перевозки железнодорожным транспортом	94	>100	12 132	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
5	груз железнодорожный	>100	>100	11 946	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
6	ремонт вагонов	32	>100	11 414	http://www.roszeldor.ru/public_services/perev_gruz_vagon
7	транспортная программа	49	18	11 034	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_razv_transport
8	железнодорожный состав	>100	>100	9 889	http://www.roszeldor.ru/council/composition
9	охрана ржд	31	42	9 490	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/guarding
10	железнодорожные перевозки грузов	>100	>100	8 158	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving

11	транспортные новости	>100	16	7 039	http://www.roszeldor.ru
12	железнодорожное сообщение	>100	>100	7 017	http://www.roszeldor.ru
13	дом железнодорожников	48	19	6 502	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/haus_children
14	во ждт россии	26	89	6 433	http://www.roszeldor.ru
15	приказ министерства транспорта	>100	>100	6 263	http://www.roszeldor.ru
16	перевозка грузов железнодорожным транспортом	>100	>100	5 992	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
17	перевозка жд транспортом	>100	>100	5 585	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
18	организация перевозок на транспорте	>100	>100	4 823	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_infrastr_perevozok
19	новости транспорта	75	76	4 341	http://www.roszeldor.ru/news
20	охрана труда ржд	>100	>100	4 115	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/guarding
21	инженерные технические системы	57	39	3 649	http://www.roszeldor.ru/public_services/prodlenie/perec_org_prod_srok
22	железнодорожный подвижной состав	27	44	3 492	http://www.roszeldor.ru/public_services/usl_number_kleimo
23	транспортная система россии	>100	25	3 477	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_razv_transport
24	железнодорожный транспорт россии	13	13	3 393	http://www.roszeldor.ru
25	грузы жд транспортом	79	>100	3 289	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
26	программа транспортной инфраструктуры	>100	100	3 280	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_razv_transport
27	организация перевозок и управление на транспорте	>100	>100	3 070	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_infrastr_perevozok
28	программа развития транспортной инфраструктуры	>100	42	2 910	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_razv_transport
29	безопасность на железнодорожном транспорте	60	30	2 882	http://www.roszeldor.ru
30	ремонт грузовых вагонов	>100	>100	2 660	http://www.roszeldor.ru/public_services/perev_gruz_vagon
31	институт жд	50	72	2 529	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/nii_mostov

32	виды железнодорожного транспорта	>100	30	2 460	http://www.roszeldor.ru/about/spravka
33	развитие железнодорожного транспорта	>100	17	2 298	http://www.roszeldor.ru/about/spravka
34	классификация опасных грузов	>100	>100	2 119	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
35	порядок перевозок грузов	>100	>100	1 973	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
36	железнодорожные пути сообщения	89	>100	1 485	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/institutes
37	жд транспорт россии	>100	31	1 470	http://www.roszeldor.ru
38	правила жд перевозок	74	59	1 198	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
39	модели полувагонов	25	28	1 077	http://www.roszeldor.ru/news?from_date=&to_date=&page=10
40	устав железнодорожного транспорта российской федерации	>100	>100	1 054	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/upr_slug_zdaniy
41	аттестация по транспортной безопасности	23	36	1 036	http://www.roszeldor.ru/trans_save/akkredorg
42	о железнодорожном транспорте в российской федерации	>100	54	876	http://www.roszeldor.ru/about/regulation
43	железнодорожные вузы	81	28	759	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/institutes
44	федеральный закон о железнодорожном транспорте	>100	>100	657	http://www.roszeldor.ru/about/regulation
45	русская жд	>100	43	692	http://www.roszeldor.ru
46	ржд перевод	33	35	619	http://www.roszeldor.ru/public_services/perev_gruz_vagon
47	ивц ржд	31	45	608	http://www.roszeldor.ru/public_services/perev_gruz_vagon
48	вагоны железнодорожные грузовые	98	>100	589	http://www.roszeldor.ru/public_services/perev_gruz_vagon
49	вохр ржд	>100	>100	559	http://www.roszeldor.ru
50	строительство жд путей	>100	81	557	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_pr_iangar
51	транспортные узлы россии	>100	47	415	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_razv_transport
52	классификация железнодорожного	>100	>100	256	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving

	транспорта				
53	реконструкция железнодорожного пути	>100	>100	249	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_vy_sokogorn
54	проектирование железнодорожных путей	>100	28	212	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/nii_mostov
55	статистика железнодорожного транспорта	>100	37	195	http://www.roszeldor.ru/about/questions
56	структурная реформа железнодорожного транспорта	>100	12	174	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_uchebn_zaved
57	железнодорожный транспорт необщего пользования	>100	16	153	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/privolg_upr
58	должности железнодорожном транспорте	31	13	131	http://www.roszeldor.ru/about/regulation
59	учебный центр по транспортной безопасности	56	47	116	http://www.roszeldor.ru/trans_save
60	дефектоскопия железнодорожных путей	>100	52	111	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/nii_mostov

8.2 Диагностика сайта

8.2.1 Общий технический анализ

Согласно инструкциям файла robots.txt от поисковых роботов не было закрыто ни одной страницы сайта. Информация в файле robots.txt позволяет скрыть от поискового робота данные, способные отрицательно сказаться на выдаче страниц сайта в поисковых системах. Также она даёт возможность указать поисковому роботу на служебные файлы, которые необходимо проиндексировать (например, sitemap.xml). В свою очередь карта сайта будет показывать поисковой машине новые страницы, которые появились на сайте, что позволит привлечь больше посетителей.

8.2.2 Возраст домена

Возраст домена влияет на авторитет сайта в глазах поисковых машин. Чем старше домен, тем больше поисковые машины доверяют сайту и тем выше позиционируют его в выдаче.

- домен «roszeldor.ru» зарегистрирован: 29.03.2006 (10 лет 7 месяцев назад);
- домен «росжелдор.рф» зарегистрирован: 01.03.2010 (6 лет 8 месяцев назад).

Доменам более 2 лет, что является так называемым «эффективным возрастом».

8.3 Индексы ранжирования

Ранжированием в применении к поисковым системам называют сортировку сайтов в поисковой выдаче. Существует множество факторов ранжирования. Оценка основных показателей качества домена и главной страницы приведена в данном разделе.

8.3.1 ТИЦ

Тематический индекс цитирования (ТИЦ) – мера авторитетности сайта в «Яндексе».

- ТИЦ сайта равен 500 – достаточно высокий показатель.

ТИЦ мог бы быть существенно выше, если бы основным разделом сайта Росжелдора в Яндекс каталоге был бы раздел «Общество › Власть», а не «Справки › Транспорт».

Для роста ТИЦ необходимо приобретать ссылки на сайт с авторитетных ресурсов той же тематики. Рекомендуются отдавать предпочтение ссылкам-картинкам и ссылкам, в которых фигурирует название сайта. Например, roszeldor.ru или <http://roszeldor.ru/>

8.3.2 Alexa rank

Alexa rank (AR) – рейтинг, основанный на посещаемости сайта. Показывает, на каком месте по посещаемости стоит сайт по отношению ко всем другим. Чем выше посещаемость, тем ниже значение показателя.

- Alexa rank равен 85550

Место в рейтинге напрямую зависит от посещаемости сайта.

8.3.3 Наличие в каталогах

Наличие сайта в популярных каталогах интернета свидетельствует о доверии и полезности веб-ресурса для поисковых систем, а также может стать дополнительным источником целевого трафика. Наиболее важными являются каталоги «Яндекса» и DMOZ.

- Наличие домена в каталоге «Яндекса» — есть.
- Наличие домена в каталоге Mail.ru — нет.
- Наличие домена в каталоге Dmoz — есть.
- Наличие домена в Rambler.Top100 — нет.

Следует рассмотреть целесообразность занесения сайта в каталоги Rambler's TOP 100 и Mail.ru

8.4 Индексация в поисковых системах

Индексация – добавление страниц сайта в базу данных поисковых систем. Существенное различие в числе проиндексированных страниц «Яндексом» и «Гуглом» свидетельствует о проблемах, ошибках или недочетах на сайте.

- Дата первого обнаружения в интернете: 2006-04-30.

8.4.1 Страницы в индексе Yandex

- Проиндексированные страницы в Yandex: 1200.
- Упоминание домена в Yandex: 15105.
- Проиндексированные картинки в Yandex: 0.

8.4.2 Страницы в индексе Google

- Проиндексированные страницы в Google: 2650
- Упоминание домена в Google: 8140
- Проиндексированные картинки в Google: 2090

8.4.3 Число упоминаний домена в «Яндексе»

Упоминания – наличие названия сайта на страницах других интернет-ресурсов. Упоминания влияют на узнаваемость сайта в интернете. Чем их больше, тем лучше.

Число упоминаний домена в «Яндексе»:

- Число упоминаний в поиске «Яндекса»: 15105.
- Число упоминаний в «Яндекс.Новости»: 11.
- Число упоминаний в «Яндекс.Блоги»: 0.
- Число статей в «Яндекс.Новости»: 8.

8.5 Поведенческие факторы

Важнейший фактор, влияющий на продвижение веб-сайта: если пользователь проводит на сайте много времени, просматривает страницы, то это положительно влияет на репутацию сайта.

- Среднее время нахождения на сайте: 00:02:27 — высокий показатель.
- Среднее число просмотренных страниц за визит: 2.3 — средний показатель.
- Процент отказов: 51.7 — высокий показатель.

Чтобы улучшить поведенческие факторы сайта, необходимо делать его более удобным для посетителя, следить за соответствием ресурса тем запросам, по которым его находит пользователь в поисковой системе.

8.6 Безопасность сайта

Ключевой фактор, влияющий на репутацию сайта. Если сайт является небезопасным для пользователя или содержит нежелательную информацию, то поисковые системы отреагируют на это негативно.

- Вредоносное ПО (отметка от Google) - Не заражен
- Участие в заражённых сетях (отметка от Google) - Не участвует
- Вредоносное ПО отметка от Yandex - Нет угрозы

8.7 Наличие счетчиков на сайте

Счетчики необходимы для отслеживания динамики посещений и действий пользователя на сайте. В обязательном порядке следует установить на все страницы сайта «Яндекс.Метрику» и Google Analytics.

- «Яндекс.Метрика» установлена.
- Google Analytics не установлен.
- Liveinternet не установлен.

Считается, что наличие «Яндекс.Метрики» позволяет поисковому роботу «Яндекса» правильно индексировать сайт и собирать с него максимум информации; аналогично и Google Analytics.

Следует установить на сайт счетчик Google Analytics и рассмотреть целесообразность размещения статистики Liveinternet (зачастую установка множества метрик – избыточная мера).

8.8 Хостовые факторы

8.8.1 Коды ответа сервера

Анализ кодов ответа сервера на запросы страниц сайта – это очень важная и полезная информация. В идеале все страницы должны отвечать кодом 200, это означает, что сервер работает стабильно, каждая страница доступна, нет «битых» ссылок.

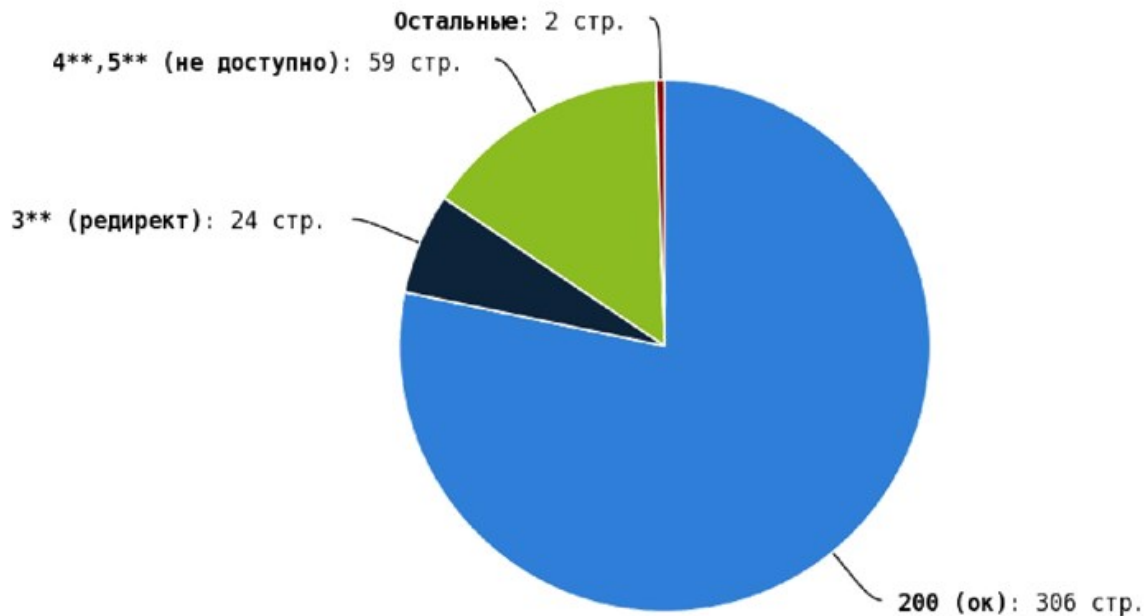


Рисунок 4 Коды ответа сервера

- Кодов ответа 200 — 306 страниц.
- Кодов ответа 3** — 24 страницы.
- Кодов ответа 4** — 59 страниц.
- Кодов ответа 5** не обнаружено.

8.8.2 Глубина страницы

Глубина показывает количество кликов, необходимых посетителю для того чтобы попасть на ту или иную страницу сайта с главной страницы с главной страницы (нулевая глубина). Легкость обнаружения информации находится в принципиальной зависимости от глубины сайта. Малая глубина может привести к переизбытку информации для пользователя на одной странице и тем самым понизит ее рейтинг в глазах пользователя.

- Максимальная глубина равна 3.



Рисунок 5 Глубина страницы

Вывод: Уровень глубины страницы сильно влияет на поведенческие факторы пользователей. Оптимальный максимальный уровень вложенности от главной страницы – 3 клика.

8.9 Внутренние ссылки

Ссылка — запись в документе, указывающая на другую его часть или на другой документ. Ссылки нужны для связи страниц друг с другом, а также для передачи характеристик от одних страниц другим.

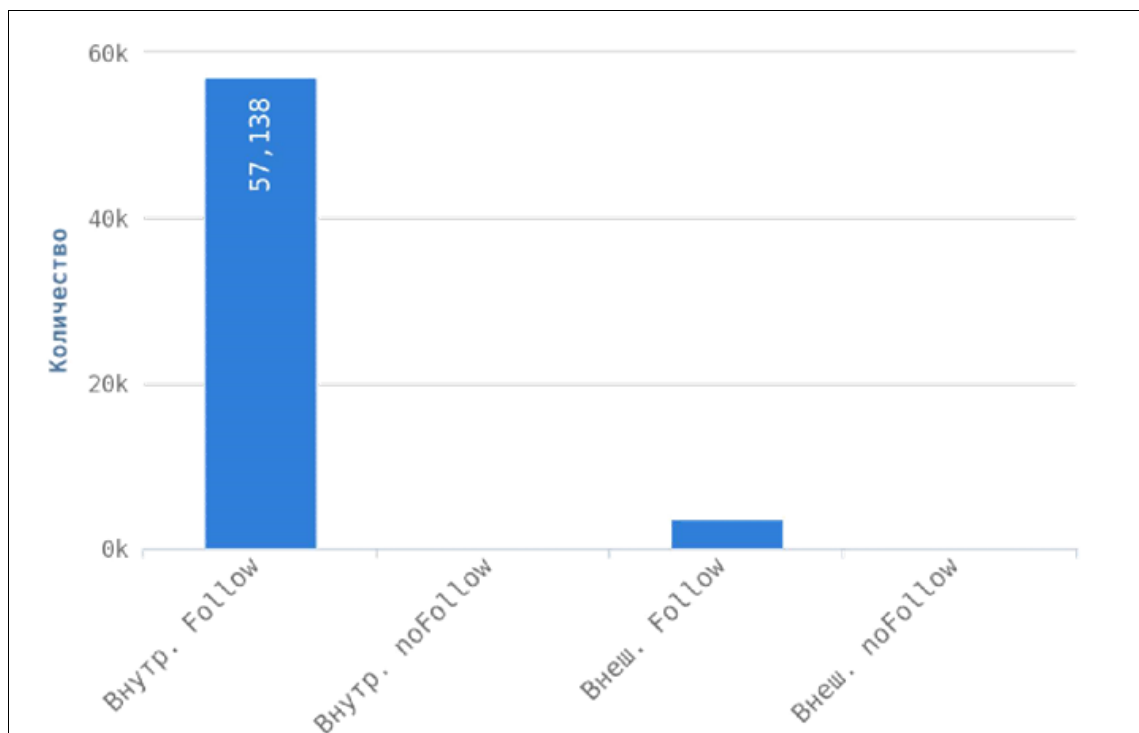


Рисунок 6 Типы ссылок

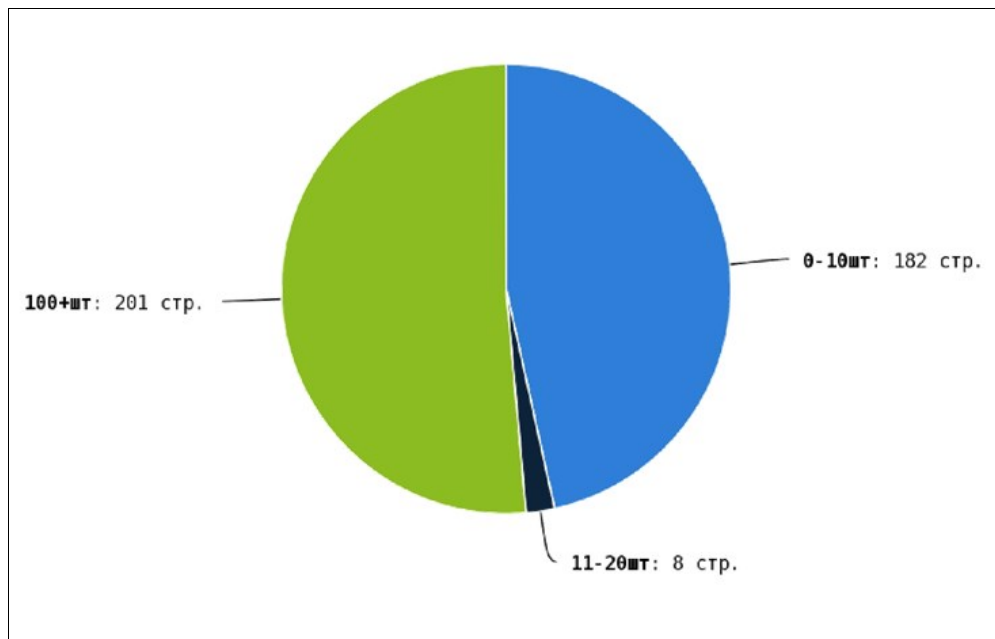


Рисунок 7 Локальные входящие ссылки

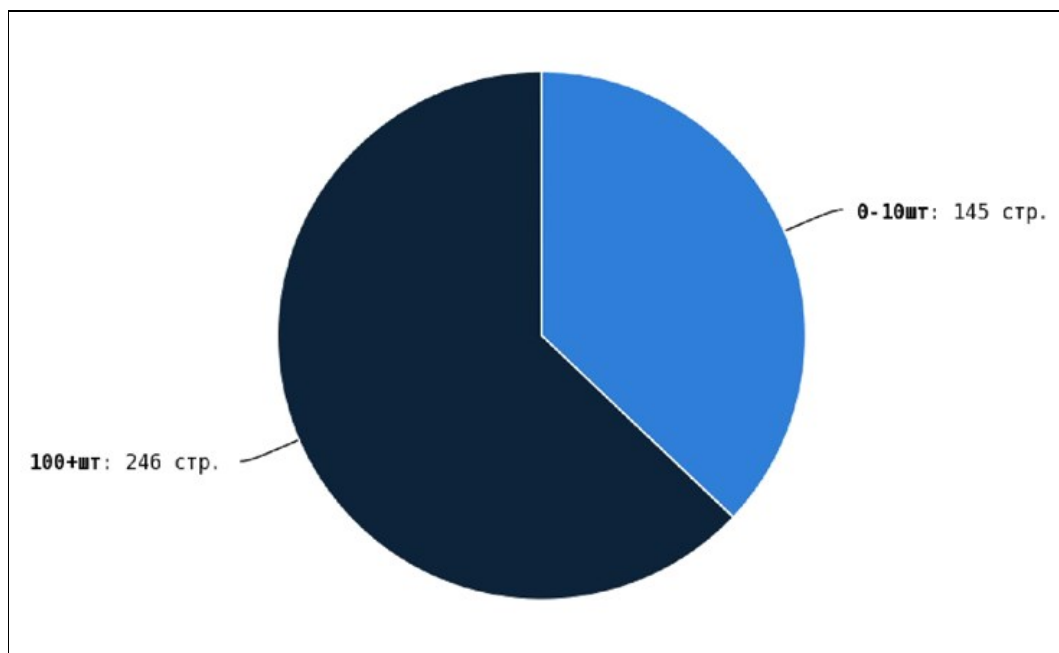


Рисунок 8 Локальные исходящие ссылки

- Число внутренних ссылок с nofollow составляет 0.
- Число внешних ссылок с nofollow составляет 277.

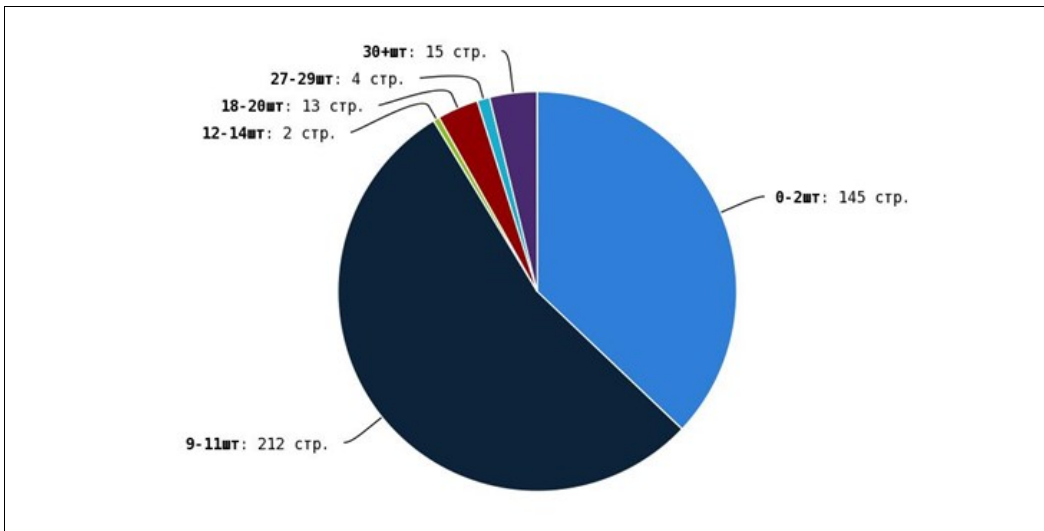


Рисунок 9 Внешние входящие ссылки

- Число циклических ссылок составляет - 181.
- Число ссылок на страницы 404 (битых ссылок) составляет – 82

Требуется грамотная перелинковка страниц. Перелинковка страниц:

- Улучшает ссылочный вес сайта, что повлияет на индексы ранжирования (ТИЦ, PR, AR), которые впоследствии выведут сайт в топ выдачи;
- Положительно влияет на поведенческий фактор пользователей на сайте;
- Позволяет пользователю быстро находить необходимую ему информацию.

8.10 Анализ контента

Наличие дублей контента является грубой ошибкой оптимизации. Кроме того, дублирование «размывает» ссылочный вес материала.

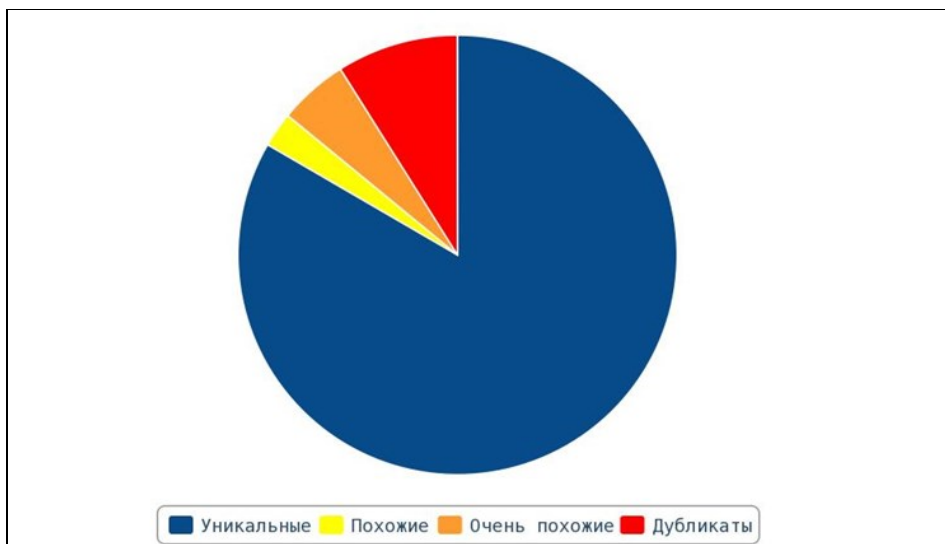


Рисунок 10 Дубликаты контента на сайте

Обнаружено 65 дубликатов страниц.

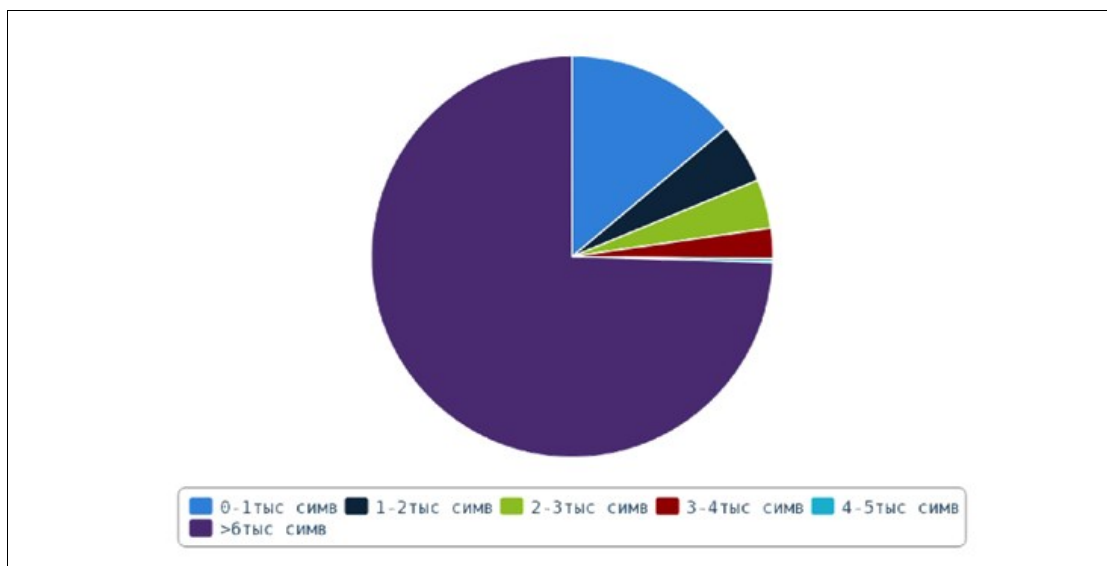


Рисунок 11 Количество контента на страницах

Обнаружены страницы с низким объёмом контента (0—1000 символов). Возможно, это пустые либо технические страницы, которые следует закрыть от индексации.

Обнаружены страницы с высоким объёмом контента (3000—5000 символов). Возможно, страницы перенасыщены текстом, который следует разделить на несколько страниц.

Необходимо проверить следующие страницы:

№	URL
1	http://www.roszeldor.ru/news/1109
2	http://www.roszeldor.ru/news/1110
3	http://www.roszeldor.ru/smi/6
4	http://www.roszeldor.ru/official-visit/11
5	http://www.roszeldor.ru/smi/5
6	http://www.roszeldor.ru/news/1104
7	http://www.roszeldor.ru/smi/7
8	http://www.roszeldor.ru/smi/11
9	http://www.roszeldor.ru/official-visit/13

Обнаружены страницы с запредельным объёмом контента (больше 5000 символов). Текст на страницах необходимо разделить на несколько страниц.

8.11 Отчет по анализу тегов

8.11.1 Теги Title и мета-теги

Title (тайтл) — самый важный тег для внутренней оптимизации html-кода страниц. Поисковые системы придают очень большое значение тексту, заключённому в title.

Мета-тег Description предназначен для создания краткого описания страницы, которое выводится в качестве аннотации к ссылке на страницу в поисковой выдаче.

Мета-тег Keywords используется для указания ключевых слов оптимизируемой страницы.

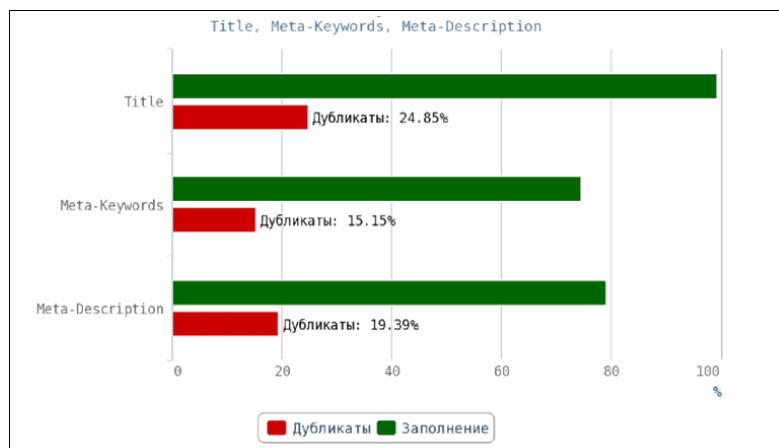


Рисунок 12 Заполнение и дубликаты тегов

8.11.2 Пустые теги

Заполненные мета-теги положительно влияют на восприятие страницы поисковым роботом.

- Число страниц с пустыми Title составляет 2.

Следует заполнить тег title на страницах:

http://www.roszeldor.ru/media/panorama/200_let/tour.html
http://www.roszeldor.ru/media/fazht_map.htm

- Число страниц с пустыми Description составляет - 69.

Следует заполнить тег description на страницах:

http://www.roszeldor.ru/departments/msk
http://www.roszeldor.ru/news/1109
http://www.roszeldor.ru/news/1112
http://www.roszeldor.ru/news/1108
http://www.roszeldor.ru/news/1110
http://www.roszeldor.ru/departments/nnov
http://www.roszeldor.ru/departments/spb
http://www.roszeldor.ru/departments/nov
http://www.roszeldor.ru/news/1105
http://www.roszeldor.ru/departments/ekat
http://www.roszeldor.ru/news/1106
http://www.roszeldor.ru/events/9
http://www.roszeldor.ru/official-visit/12
http://www.roszeldor.ru/events/6
http://www.roszeldor.ru/official-visit/3
http://www.roszeldor.ru/official-visit/2

http://www.roszeldor.ru/official-visit/6
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=214
http://www.roszeldor.ru/events/3
http://www.roszeldor.ru/smi/10
http://www.roszeldor.ru/smi/9
http://www.roszeldor.ru/events/8
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=229
http://www.roszeldor.ru/media/panorama/200_let/tour.html
http://www.roszeldor.ru/news/1111
http://www.roszeldor.ru/media/fazht_map.htm
http://www.roszeldor.ru/smi/3
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=222
http://www.roszeldor.ru/news/1103
http://www.roszeldor.ru/smi/8
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=218
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=220
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=216
http://www.roszeldor.ru/events/5
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=217
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=227
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=212
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=215
http://www.roszeldor.ru/events/7
http://www.roszeldor.ru/smi/6
http://www.roszeldor.ru/official-visit/7
http://www.roszeldor.ru/official-visit/10
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=185
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=202
http://www.roszeldor.ru/events/4
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant_list_4
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=223
http://www.roszeldor.ru/events/2 http://www.roszeldor.ru/smi/4
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=213
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=203
http://www.roszeldor.ru/official-visit/11
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=221
http://www.roszeldor.ru/public_job/perec_no_gs
http://www.roszeldor.ru/smi/5

http://www.roszeldor.ru/news/1104
http://www.roszeldor.ru/news/1107
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=224
http://www.roszeldor.ru/official-visit/5
http://www.roszeldor.ru/smi/7
http://www.roszeldor.ru/smi/12
http://www.roszeldor.ru/official-visit/4
http://www.roszeldor.ru/smi/11
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=228
http://www.roszeldor.ru/official-visit/13
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=230
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=219

Число страниц с пустыми Keywords составляет 69, следует указать для них ключевые слова.

8.11.3 Дубликаты тегов

Число страниц с дубликатами Title составляет 87.

Число страниц с дубликатами Description составляет 67.

8.11.4 Теги <H1>

Заголовочные теги < H1 > – < H6 > должны отображать основную тему контента страницы. Заголовок <H1> допускается использовать на странице только один раз, так как он имеет наибольший приоритет для поисковой системы. Остальные заголовочные теги необходимо прописывать согласно логике и структуре текста и нежелательно использовать их слишком часто.

Число страниц, на которых прописан заголовок <H1>, составляет 281. Тег прописан более чем на 70% страниц сайта.

Не рекомендуется комбинировать оба этих тега в рамках одной фразы и создавать вложенные конструкции.

8.12 Обратные ссылки

Динамика прироста и утраты ссылок (по данным majesticseo.com)

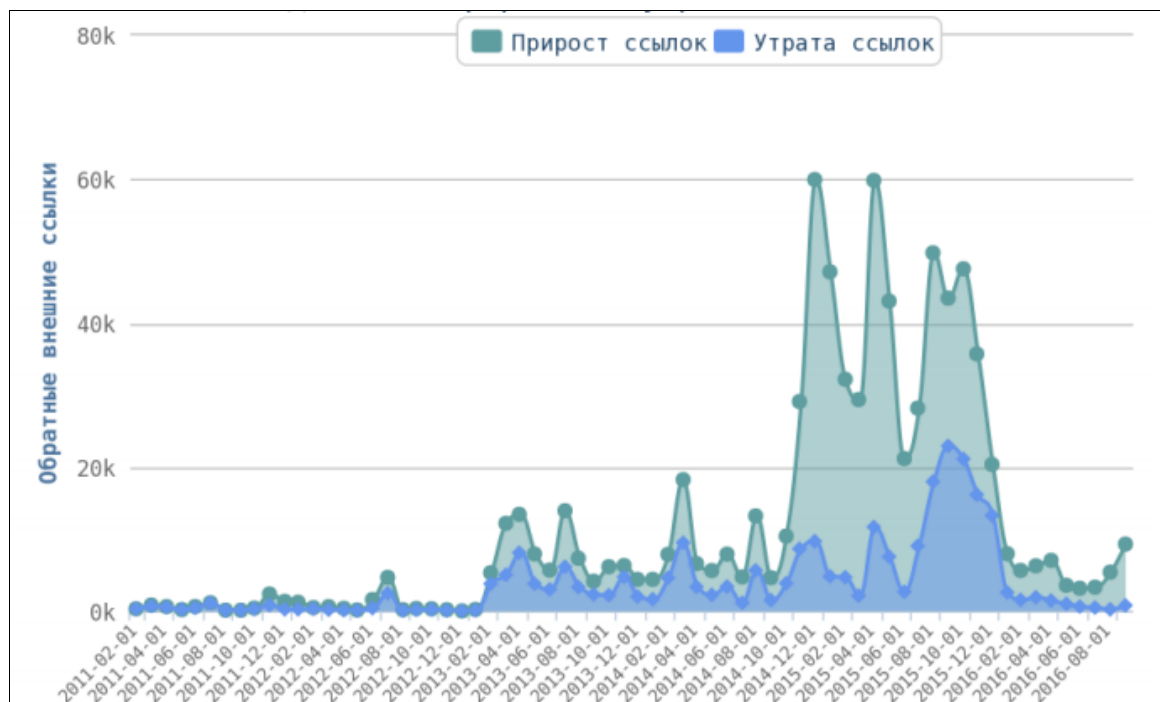


Рисунок 13 Динамика прироста и утраты ссылок

Характеристики

- Число обратных ссылок: 787233;
- Число ссылающихся доменов: 1298;
- Число исходящих ссылок: 1525;
- Число исходящих доменов, на которые идут ссылки: 44.

8.12.1 Типы ссылок

Тип ссылок	Количество
Текстовые ссылки	4655
Ссылки-изображения	338
Редиректы	7
Фреймы	0
Упоминания	0
Nofollow (неиндексируемые)	225
Содержащие Alt	0
С пустыми анкерами	754

8.12.2 Коэффициент баланса

Коэффициент баланса равен отношению числа ссылающихся доменов к числу доменов, на которые идут ссылки. Этот коэффициент должен быть больше 1.

- Коэффициент баланса = 29,5.

8.12.3 Оценка ссылочной массы сайта

Поток цитирования (CF) – значение от 1 до 100. Это оценка ссылочной массы от сервиса majesticseo.com. Чем больше число CF, тем выше шанс, что ссылки приносят пользу сайту.

- Поток цитирования (CF) равен 32.

Поток доверия (TF) – значение от 1 до 100. Это оценка ссылочной массы от сервиса majesticseo.com. Чем больше число TF, тем выше шанс, что по ссылкам кликают.

- Поток доверия (TF) равен 46.

8.13 Фильтры поисковых систем

8.13.1 Переоптимизация

Под переоптимизацией понимается чрезмерное насыщение текста ключевыми словами. Следует обратить внимание на ключевые фразы в таблице. Необходимо снизить частоту употребления в тексте данных фраз или слов, из которых они строятся.

8.14 Справочная информация

8.14.1 Страницы с кодом ответа 3**

№	URL
1	http://www.roszeldor.ru/opendata/
2	http://www.roszeldor.ru/
3	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383
4	http://www.roszeldor.ru/public_services/page384
5	http://www.roszeldor.ru/public_services/page389
6	http://www.roszeldor.ru/public_services/page390
7	http://www.roszeldor.ru/public_services/prodlenie
8	http://www.roszeldor.ru/public_services/page386
9	http://www.roszeldor.ru/public_services/adm_reg_po_ust_srokov_vvoda_grafika
10	http://www.roszeldor.ru/public_services/page382
11	http://www.roszeldor.ru/public_services/page388
12	http://www.roszeldor.ru/public_services/page385
13	http://www.roszeldor.ru/public_services/Reglament_po_opredeleniu_stanciy_dlya_smesh_soobsh
14	http://www.roszeldor.ru/public_services/page391
15	http://www.roszeldor.ru/public_services/page452
16	http://www.roszeldor.ru/public_services/page387
17	http://www.roszeldor.ru/public_services/Reglament_po_primykaniu
18	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-transshipmentportsinternal/
19	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-directports/
20	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-organizations/
21	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-transshipmentports/

22	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-directportsinternal/
23	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-sostavsoveta/
24	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-railwaystations/

8.14.2 Страницы с кодом ответа 4**

№	URL
1	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=91397;fld=134;dst=100067
2	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=112214;fld=134;dst=100072
3	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=66803;fld=134;dst=100012
4	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100082
5	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=112241;fld=134;dst=100021
6	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=114530;fld=134;dst=100012
7	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=109231;fld=134;dst=100038
8	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=66805;fld=134;dst=100102
9	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=101668;fld=134;dst=100068
10	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100022
11	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=66638;fld=134;dst=100012
12	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110044;fld=134;dst=100012
13	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113571;fld=134;dst=100121
14	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=114454;fld=134;dst=100014
15	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100023
16	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113353;fld=134
17	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=46892;fld=134;dst=100214
18	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113014;fld=134;dst=100038
19	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=67571;fld=134

20	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113563;fld=134;dst=100026
21	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113014;fld=134;dst=100041
22	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100089
23	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=114530;fld=134;dst=100010
24	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=114454;fld=134;dst=100011
25	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=114530;fld=134;dst=100054
26	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100024
27	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110044;fld=134;dst=100013
28	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=EXP;n=362744;fld=134;dst=100032
29	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100085
30	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=67282;fld=134;dst=100012
31	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100081
32	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100086
33	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=67922;fld=134;dst=100011
34	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=48038;fld=134;dst=100016
35	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=95141;fld=134;dst=100005
36	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100026
37	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113568;fld=134;dst=100041
38	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=48038;fld=134;dst=100014
39	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113014;fld=134;dst=100040
40	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=112800;fld=134;dst=100486
41	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=48038;fld=134;dst=100017
42	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/consultantplus:/offline/main?base=LAW;

	n=95141;fld=134;dst=100016
43	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=2875;fld=134
44	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=66765;fld=134;dst=100012
45	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110061;fld=134;dst=100011
46	http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page43
47	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113041;fld=134;dst=100010
48	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113569;fld=134;dst=100064
49	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=112800;fld=134;dst=91
50	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100083
51	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=EXP;n=362744;fld=134;dst=100016
52	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=66764;fld=134;dst=100109
53	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=48038;fld=134;dst=100015
54	http://www.roszeldor.ru/consultantplus:/offline/ref=D5A91A1B55EFF45AC18D9A23C63D9993F4D60F5C5F7F26B595C289E22F6A289DF682B0A3FF1467EAKEk5K
55	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=66804;fld=134;dst=100082
56	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113014;fld=134;dst=100042
57	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=113014;fld=134;dst=100043
58	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page426/consultantplus:/offline/ref=B5FBB9690FB81EC4E69405C683F08901CBE30B36D175874FCF32EA4E8EI2hEL
59	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/consultantplus:/offline/main?base=LAW;n=110072;fld=134;dst=100087

8.14.3 Внешние неиндексируемые ссылки

№	URL
1	http://www.roszeldor.ru
2	http://www.roszeldor.ru/sitemap
3	http://www.roszeldor.ru/bsearch
4	http://www.roszeldor.ru/about/spravka
5	http://www.roszeldor.ru/about/questions
6	http://www.roszeldor.ru/about/regulation

7	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure
8	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_kadry
9	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_trans_safe
10	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_finans
11	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_infrastr_perevozok
12	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_uchebn_zaved
13	http://www.roszeldor.ru/about/plan_of_activity
14	http://www.roszeldor.ru/about/plan_of_activity/plan2015
15	http://www.roszeldor.ru/about/arhiv_mps
16	http://www.roszeldor.ru/about/page271
17	http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg
18	http://www.roszeldor.ru/about/finance
19	http://www.roszeldor.ru/about/public-declaration
20	http://www.roszeldor.ru/about/public-declaration/page377
21	http://www.roszeldor.ru/about/public-declaration/page375
22	http://www.roszeldor.ru/about/reports
23	http://www.roszeldor.ru/council/regulations
24	http://www.roszeldor.ru/council/composition
25	http://www.roszeldor.ru/council/protocols
26	http://www.roszeldor.ru/council/page372
27	http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_pol
28	http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_sost
29	http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_mat
30	http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_protokol
31	http://www.roszeldor.ru/workgroup/page450
32	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/feder_programms_karelia
33	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_razv_transport
34	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_kaliningrad/feder_programms_kaliningrad
35	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_far_east_and_baikal_region/feder_programms_far_east_and_baikal_region
36	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/page413
37	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_novomoskovsk
38	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_skordvig
39	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_vysokogorn
40	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_ural
41	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_neftekamsk
42	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_priangar

43	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_tyva
45	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_yakutia
46	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_zabaykalskiy_kray
47	http://www.roszeldor.ru/invest_project/page414
48	http://www.roszeldor.ru/invest_project/page416
49	http://www.roszeldor.ru/invest_project/page417
50	http://www.roszeldor.ru/invest_project/page418
51	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/centr_upr
52	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sevzap_upr
53	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/privolg_upr
54	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/ural_upr
55	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/south_upr
56	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sib_upr
57	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/dalvost_upr
58	http://www.roszeldor.ru/territorial_management/page451
59	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/institutes
60	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/guarding
61	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/registr_sertification
62	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/fgup_ed_group
63	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/uch_metod_center
64	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/upr_slug_zdaniy
65	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/haus_children
66	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/haus_children/virt_tour
67	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/musey_gdtransport
68	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/musey_gdtransport/virtual_tour
69	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/nii_mostov
70	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/inform_obraz
71	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page212
72	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340
73	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page364
74	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page371
75	http://www.roszeldor.ru/public_services/prodlenie/perec_org_prod_srok
76	http://www.roszeldor.ru/public_services/usl_number_kleimo
77	http://www.roszeldor.ru/public_services/perev_gruz_vagon
78	http://www.roszeldor.ru/public_services/podtv_sootv
79	http://www.roszeldor.ru/public_services/perechen_parts
80	http://www.roszeldor.ru/public_services/uslovnnye_kody_predpriyatiy
81	http://www.roszeldor.ru/public_services/page292

82	http://www.roszeldor.ru/public_services/perc_org_nondestructive_inspection
83	http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie
84	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/ponomer_faq
85	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check
86	http://www.roszeldor.ru/public_services/page385/prikaz_gos_uslugi
87	http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_uup
88	http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_uip
89	http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_uf
90	http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_utb
91	http://www.roszeldor.ru/trans_save/transsave_akkredorg
92	http://www.roszeldor.ru/trans_save/akkredorg
93	http://www.roszeldor.ru/trans_save/video_safety
94	http://www.roszeldor.ru/trans_save/plan_oti
95	http://www.roszeldor.ru/trans_save/security_centers
96	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319
97	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page320
98	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page321
99	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page322
100	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page367
101	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page323
102	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page378
103	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page412
104	http://www.roszeldor.ru/zak83/mater_monitor
105	http://www.roszeldor.ru/zak83/zakon83_project
106	http://www.roszeldor.ru/zak83/zakon83_norm
107	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/feder_zakon
108	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/ukazy
109	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment
110	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/page421
111	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/page422
112	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_mintrans
113	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
114	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_roszeldor
115	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/project_norm
116	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page255
117	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page259
118	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page260
119	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page261

120	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody
121	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_cent
122	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/ctu_declarations
123	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_sz
124	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_priv
125	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page214
126	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page215
127	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page216
128	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page217
129	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page315
130	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316
131	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/polog_kom_sobl_tr_sp
132	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/polog_kom_sobl_tr_sp/page440
133	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/anticorruption_rate
134	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/anticorruption_priem
135	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page258
136	http://www.roszeldor.ru/bidding/public_torg
137	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant
138	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_cu
139	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_mos
140	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_sevzap
141	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_privolg
142	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_ural
143	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_sib
144	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_yug
145	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_dalvos
146	http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_subordinated_organizations
147	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs
148	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itogi_ga
149	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_center
150	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_privolg
151	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_ural
152	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_sib
153	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_yug
154	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_dvost
155	http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_sevzap
156	http://www.roszeldor.ru/public_job/page283
157	http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page285

158	http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page286
159	http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page287
160	http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page288
161	http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page289
162	http://www.roszeldor.ru/public_job/page290
163	http://www.roszeldor.ru/public_job/page327
164	http://www.roszeldor.ru/public_job/concurscom
165	http://www.roszeldor.ru/public_job/concurscom/page439
166	http://www.roszeldor.ru/feedback/grafiks_feedback
167	http://www.roszeldor.ru/feedback/obzor_feedback
168	http://www.roszeldor.ru/feedback/form_feedback
169	http://www.roszeldor.ru/page266/page268
170	http://www.roszeldor.ru/page266/page267
172	http://www.roszeldor.ru/page266/page365
173	http://www.roszeldor.ru/page266/page269
174	http://www.roszeldor.ru/page266/oscontacts
175	http://www.roszeldor.ru/innovative_rolling_stock/page281
176	http://www.roszeldor.ru/214/page401
177	http://www.roszeldor.ru/opendata/
178	http://www.roszeldor.ru/openagency
179	http://www.roszeldor.ru/smi
180	http://www.roszeldor.ru/official-visit
181	http://www.roszeldor.ru/events
182	http://www.roszeldor.ru/news
183	http://www.roszeldor.ru/termofuse
184	http://www.roszeldor.ru/protectedinfo
185	http://www.roszeldor.ru/tech-support
186	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centр/page445
187	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centр/page444
188	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centр/page443
189	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centр/page442
190	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page263
191	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/chepec
192	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/lukovnikov
193	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/mitsuk
194	http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg/comission
195	http://www.roszeldor.ru/about/page271/page446
196	http://www.roszeldor.ru/about/page271/page447

197	http://www.roszeldor.ru/about/page271/page448
198	http://www.roszeldor.ru/about/page271/page449
199	http://www.roszeldor.ru/about/plan_of_activity/vedplanconcept
200	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-organizations/
201	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-directports/
202	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-transshipmentports/
203	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-directportsinternal/
204	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-transshipmentportsinternal/
205	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-railwaystations/
206	http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-sostavsoveta/
207	http://www.roszeldor.ru/feedback/reglament_feedback
208	http://www.roszeldor.ru/feedback
209	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page423/
210	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page424/
211	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page425/
212	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page426/
213	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page420/
214	http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page429/
215	http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page431
216	http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page432
217	http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page433
218	http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page434
219	http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page435
220	http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page436
221	http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=2
222	http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=3
223	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=pdate&order=desc&page=2
224	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=pdate&order=desc&page=3
225	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=num&order=desc&page=1
226	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=type&order=desc&page=1
227	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=name&order=desc&page=1
228	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=pdate&order=asc&page=1
229	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=rdate&order=desc&page=1
230	http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=4
231	http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=5
232	http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=6
233	http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=77
234	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/guarding/medvedev

235	http://www.roszeldor.ru/page266/page365/page438
236	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page341
237	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page342
238	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page343
239	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page246
240	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=nodate&order=desc&page=1
241	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=odate&order=desc&page=1
242	http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page345
243	http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page346
244	http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page347
245	http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page348
246	http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page380
247	http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page411
248	http://www.roszeldor.ru/

8.14.4 Страницы со слишком большим объемом содержимого

http://www.roszeldor.ru
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page216
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page315
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page217
http://www.roszeldor.ru/about/spravka
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centra
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page214
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/polog_kom_sobl_tr_sp
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page215
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_sevzap
http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg
http://www.roszeldor.ru/about/public-declaration
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_ural
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_infrastr_perevozok
http://www.roszeldor.ru/about/page271
http://www.roszeldor.ru/council/protocols
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_mos
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sib_upr
http://www.roszeldor.ru/council/regulations
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_uchebn_zaved
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_cu

http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_finans
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_trans_safe
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_sz
http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_pol
http://www.roszeldor.ru/about/public-declaration/page377
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page261
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_privolg
http://www.roszeldor.ru/council/composition
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page367
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page322
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/musey_gdtransport
http://www.roszeldor.ru/about/plan_of_activity
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page323
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/south_upr
http://www.roszeldor.ru/trans_save/plan_OTI
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page260
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/privolg_upr
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page258
http://www.roszeldor.ru/zak83/zakon83_norm
http://www.roszeldor.ru/invest_project/page418
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_vysokogorn
http://www.roszeldor.ru/invest_project/page414
http://www.roszeldor.ru/opendata/
http://www.roszeldor.ru/workgroup/page450
http://www.roszeldor.ru/about/reports
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/anticorruption_priem
http://www.roszeldor.ru/sitemap
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/polog_kom_sobl_tr_sp/page440
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_skordvig
http://www.roszeldor.ru/about/public-declaration/page375
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/upr_kadry
http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_uup
http://www.roszeldor.ru/events
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/ural_upr
http://www.roszeldor.ru/about/questions
http://www.roszeldor.ru/council/page372
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_subordinated_organizations
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_priv

http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_protokol
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_sib
http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_uip
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_neftekamsk
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page255
http://www.roszeldor.ru/about/regulation
http://www.roszeldor.ru/public_services/page385/Prikaz_gos_uslugi
http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_sost
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/musey_gdtransport/virtual_tour
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant
http://www.roszeldor.ru/feedback/obzor_feedback
http://www.roszeldor.ru/public_services/page292
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sevzap_upr
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/upr_slug_zdaniy
http://www.roszeldor.ru/about/finance
http://www.roszeldor.ru/bsearch
http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page287
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/nii_mostov
http://www.roszeldor.ru/public_job/page290
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving
http://www.roszeldor.ru/invest_project/page416
http://www.roszeldor.ru/bidding/public_torg
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page321
http://www.roszeldor.ru/public_job/concurscom
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page259
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page412
http://www.roszeldor.ru/public_job/concurscom/page439
http://www.roszeldor.ru/page266/page269
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_privolg
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page364
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/feder_programms_karelia
http://www.roszeldor.ru/trans_save/akkredorg
http://www.roszeldor.ru/public_services/perc_org_nondestructive_inspection
http://www.roszeldor.ru/public_services/perev_gruz_vagon
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page378
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/page421
http://www.roszeldor.ru/tech-support

http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page289
http://www.roszeldor.ru/official-visit
http://www.roszeldor.ru/smi
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_yug
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/fgup_ed_group
http://www.roszeldor.ru/about/plan_of_activity/plan2015
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_kaliningrad/feder_programms_kaliningrad
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_ural
http://www.roszeldor.ru/zak83/mater_monitor
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/page451
http://www.roszeldor.ru/page266/page267
http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page286
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_priangar
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_dalvos
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_mintrans
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_far_east_and_baikal_region/feder_programms_far_east_and_baikal_region
http://www.roszeldor.ru/news
http://www.roszeldor.ru/public_services/podtv_sootv
http://www.roszeldor.ru/public_job/page283
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/dalvost_upr
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/registr_certification
http://www.roszeldor.ru/page266/oscontacts
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/anticorruption_rate
http://www.roszeldor.ru/feedback/grafiks_feedback
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_tyva
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/ctu_declarations
http://www.roszeldor.ru/trans_save/security_centers
http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_uf
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_ural
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_zabaykalskiy_kray
http://www.roszeldor.ru/public_services/usl_number_kleimo
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/ukazy
http://www.roszeldor.ru/innovative_rolling_stock/page281

http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_roszeldor
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page371
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page320
http://www.roszeldor.ru/trans_save/transsave_akkredorg
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_sevzap
http://www.roszeldor.ru/page266/page268
http://www.roszeldor.ru/workgroup/workgroup_mat
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/guarding
http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page285
http://www.roszeldor.ru/public_job/page283/page288
http://www.roszeldor.ru/public_services/Uslovnnye_kody_predpriyatij
http://www.roszeldor.ru/public_services/prodlenie/perec_org_prod_srok
http://www.roszeldor.ru/214/page401
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_novomoskovsk
http://www.roszeldor.ru/protectedinfo
http://www.roszeldor.ru/invest_project/page417
http://www.roszeldor.ru/public_services/perechen_parts
http://www.roszeldor.ru/termofuse
http://www.roszeldor.ru/public_job/page327
http://www.roszeldor.ru/re_niokr/niokr_utb
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_sib
http://www.roszeldor.ru/page266/page365
http://www.roszeldor.ru/about/arhiv_mps
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/page413
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/feder_zakon
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/project_norm
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_ra_zv_transport
http://www.roszeldor.ru/trans_save/video_safety
http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/haus_children
http://www.roszeldor.ru/feedback/form_feedback
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itogi_ga
http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_yakutia
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/haus_children/virt_tour
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_dvost

http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/ponomer_faq
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_goverment/page422
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page212
http://www.roszeldor.ru/openagency
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_yug
http://www.roszeldor.ru/zak83/zakon83_project
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/uch_metod_center
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_center
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/institutes
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/centr_upr
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/inform_obraz
http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page432
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page423/
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page426/
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/mitsuk
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/guarding/medvedev
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centra/page444
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centra/page445
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-transshipmentportsinternal/
http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page380
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=pdate&order=desc&page=2
http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg/comission
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=4
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page424/
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-directports/
http://www.roszeldor.ru/about/plan_of_activity/vedplanconcept
http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page434
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=nodate&order=desc&page=1
http://www.roszeldor.ru/about/page271/page449
http://www.roszeldor.ru/page266/page365/page438
http://www.roszeldor.ru/feedback/reglament_feedback
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=num&order=desc&page=1
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-organizations/
http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page435
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=pdate&order=desc&page=3
http://www.roszeldor.ru/about/page271/page446
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=type&order=desc&page=1
http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page347

http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page429/
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-transshipmentports/
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=odate&order=desc&page=1
http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page345
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=rdate&order=desc&page=1
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page342
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=3
http://www.roszeldor.ru/feedback
http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page431
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page343
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centra/page442
http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page348
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/chepec
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centra/page443
http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page433
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=pdate&order=asc&page=1
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=5
http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page411
http://www.roszeldor.ru/about/page271/page447
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/page263
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=77
http://www.roszeldor.ru/public_services/izyatie/page346
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page420/
http://www.roszeldor.ru/page266/page269/page436
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-directportsinternal/
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?field=name&order=desc&page=1
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page341
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383/number_check/page425/
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=2
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-sostavsoveta/
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page340/page246
http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/lukovnikov
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=6
http://www.roszeldor.ru/about/page271/page448
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-railwaystations/
http://www.roszeldor.ru/

8.14.5 Дублирующиеся заголовки страниц

Url	Title
http://www.roszeldor.ru/official-visit/2	7 декабря 2015 года глава росжелдора владимир Чепец принял участие в v международном форуме «арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/events/2	7 декабря 2015 года глава росжелдора владимир Чепец принял участие в v международном форуме «арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/events/4	глава росжелдора владимир Чепец принял участие в i конгрессе строителей железных дорог :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/official-visit/4	глава росжелдора владимир Чепец принял участие в i конгрессе строителей железных дорог :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/official-visit/3	глава росжелдора владимир Чепец принял участие в круглом столе союза строителей железных дорог «транспортное строительство в непростых экономических условиях» :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/events/3	глава росжелдора владимир Чепец принял участие в круглом столе союза строителей железных дорог «транспортное строительство в непростых экономических условиях» :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/official-visit/6	глава росжелдора владимир Чепец принял участие в открытии рабочего движения на железнодорожной линии «Тосево-Каменногорск» :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/events/5	глава росжелдора владимир Чепец принял участие в открытии рабочего движения на железнодорожной линии «Тосево-Каменногорск» :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=214	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=229	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=222	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=218	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=220	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=216	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=217	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта

http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=227	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=212	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=215	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=185	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=202	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=223	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=213	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=203	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=221	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=224	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=228	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=230	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/documents/form?document=219	документы :: федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page384	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page389	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page390	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/prodlenie	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page386	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/adm_reg_po_ust_srokov_vvoda_grafika	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page382	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page388	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page385	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/Reglament_po_opredeleniu_stanciy_dlya_smesh_soobsh	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page391	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page452	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page387	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/Reglament	портал государственных услуг российской федерации

_po_primykaniu	
http://www.roszeldor.ru/about/questions	федеральное агентство железнодорожного транспорта - вопросы федерального агентства железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/page422	федеральное агентство железнодорожного транспорта - вопросы федерального агентства железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page217	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_dalvos	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/dalvost_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_dvost	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление
http://www.roszeldor.ru/zak83/zakon83_norm	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=pdate&order=desc&page=2	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=nodate&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=num&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=pdate&order=desc&page=3	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=type&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=oodate&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=rdate&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=pdate&order=asc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=name&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/bidding/public_torg	федеральное агентство железнодорожного транспорта - общественное обсуждение
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page364	федеральное агентство железнодорожного транспорта - общественное обсуждение
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page315	федеральное агентство железнодорожного транспорта - подведомственные организации
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_subordinated_organizations	федеральное агентство железнодорожного транспорта - подведомственные организации
http://www.roszeldor.ru/council/regulations	федеральное агентство железнодорожного транспорта - положение о совете

http://www.roszeldor.ru/page266/page268	федеральное агентство железнодорожного транспорта - положение о совете
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_privolg	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/privolg_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_priv	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_privolg	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/public_services/page385/Prkaz_gos_uslugi	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приказы росжелдора
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page320	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приказы росжелдора
http://www.roszeldor.ru	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=4	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=3	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=5	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=77	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=2	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=6	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/	федеральное агентство железнодорожного транспорта - росжелдор
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_sevzap	федеральное агентство железнодорожного транспорта - северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_sz	федеральное агентство железнодорожного транспорта - северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sevzap_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_sevzap	федеральное агентство железнодорожного транспорта - северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page214	федеральное агентство железнодорожного транспорта - сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sib_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_sib	федеральное агентство железнодорожного транспорта - сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/it	федеральное агентство железнодорожного транспорта -

og_sib	сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/council/composition	федеральное агентство железнодорожного транспорта - состав совета
http://www.roszeldor.ru/page266/page267	федеральное агентство железнодорожного транспорта - состав совета
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-sostavsoveta/	федеральное агентство железнодорожного транспорта - состав совета
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/pag e215	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_ ural	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/ur al_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/it og_ural	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_ mos	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/it og_center	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/ce ntr_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральное управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/doh ody_centra	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральный аппарат
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_ cu	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральный аппарат
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/it ogi_ga	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральный аппарат
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/pag e216	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/so uth_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/it og_yug	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_ yug	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление

8.14.6 Дублирующиеся описания страниц

Url	Meta-Description
http://www.roszeldor.ru/public_services/page383	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page384	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page389	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page390	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/prodlenie	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page386	портал государственных услуг российской федерации

http://www.roszeldor.ru/public_services/adm_reg_po_ust_srokov_vvoda_grafika	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page382	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page388	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page385	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/Reglament_po_opredeleniu_stanciy_dlya_smesh_soobsh	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page391	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page452	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/page387	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru/public_services/Reglament_po_primykaniu	портал государственных услуг российской федерации
http://www.roszeldor.ru	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=4	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=3	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=5	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=77	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=2	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=6	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/	федеральное агентство железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/musey_gdtransport/virtual_tour	федеральное агентство железнодорожного транспорта - виртуальный тур
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/haus_children/virt_tour	федеральное агентство железнодорожного транспорта - виртуальный тур
http://www.roszeldor.ru/about/questions	федеральное агентство железнодорожного транспорта - вопросы федерального агентства железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/page422	федеральное агентство железнодорожного транспорта - вопросы федерального агентства железнодорожного транспорта
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page217	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_dalvos	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/dalvost_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_dvost	федеральное агентство железнодорожного транспорта - дальневосточное управление

http://www.roszeldor.ru/zak83/zakon83_norm	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=pdate&order=desc&page=2	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=nodate&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=num&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=pdate&order=desc&page=3	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=type&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=oodate&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=rdate&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=pdate&order=asc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/?fileld=name&order=desc&page=1	федеральное агентство железнодорожного транспорта - нормативные документы
http://www.roszeldor.ru/bidding/public_torg	федеральное агентство железнодорожного транспорта - общественное обсуждение
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page364	федеральное агентство железнодорожного транспорта - общественное обсуждение
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page315	федеральное агентство железнодорожного транспорта - подведомственные организации
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_subordinated_organizations	федеральное агентство железнодорожного транспорта - подведомственные организации
http://www.roszeldor.ru/council/regulations	федеральное агентство железнодорожного транспорта - положение о совете
http://www.roszeldor.ru/page266/page268	федеральное агентство железнодорожного транспорта - положение о совете
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_privolg	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/privolg_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_priv	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_privolg	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приволжское управление
http://www.roszeldor.ru/public_services/page385/Priraz_gos_uslugi	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приказы росжелдора
http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page320	федеральное агентство железнодорожного транспорта - приказы росжелдора
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_	федеральное агентство железнодорожного транспорта -

sevzap	северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_sz	федеральное агентство железнодорожного транспорта - северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sevzap_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_sevzap	федеральное агентство железнодорожного транспорта - северо- западное управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page214	федеральное агентство железнодорожного транспорта - сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/sib_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_sib	федеральное агентство железнодорожного транспорта - сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_sib	федеральное агентство железнодорожного транспорта - сибирское управление
http://www.roszeldor.ru/council/composition	федеральное агентство железнодорожного транспорта - состав совета
http://www.roszeldor.ru/page266/page267	федеральное агентство железнодорожного транспорта - состав совета
http://www.roszeldor.ru/opendata/7708525167-sostavsoveta/	федеральное агентство железнодорожного транспорта - состав совета
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page215	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_ural	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/ural_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_ural	федеральное агентство железнодорожного транспорта - уральское управление
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/fgup_ed_group	федеральное агентство железнодорожного транспорта - фгуп
http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page371	федеральное агентство железнодорожного транспорта - фгуп
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/feder_programms_karelia	федеральное агентство железнодорожного транспорта - федеральная целевая программа
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_far_east_and_baikal_region/feder_programms_far_east_and_baikal_region	федеральное агентство железнодорожного транспорта - федеральная целевая программа
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/page413	федеральное агентство железнодорожного транспорта - федеральная целевая программа
http://www.roszeldor.ru/feder_programms/state_program_development_of_transport_system/feder_programms_razv_transport	федеральное агентство железнодорожного транспорта - федеральная целевая программа
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_mos	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_mos	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральное управление

og_center	центральное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/center_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральное управление
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/dohody_centra	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральный аппарат
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_center	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральный аппарат
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_konkurs_ga	федеральное агентство железнодорожного транспорта - центральный аппарат
http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page216	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление
http://www.roszeldor.ru/territorial_management/south_upr	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/itog_konkurs/itog_konkurs_yug	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление
http://www.roszeldor.ru/public_job/vacant/vacant_yug	федеральное агентство железнодорожного транспорта - южное управление

8.14.7 Переоптимизированные запросы

Ключ	Word stat (Яндекс)	Страницы	Вхождения						Релевантность
			Все	Текст	TITLE	H1	A	Анкор-лист	
самарский государственный университет путей сообщения	~ 946	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	20,837
московский государственный университет путей сообщения	~ 793	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	20,482
ростовский государственный университет путей сообщения	~ 672	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	20,837
петербургский государственный	~ 583	http://www.roszeldor.ru/smi/8 http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	1	1	0	0	0	0	21,377
			2	1	0	1	0	0	20,784

университет путей сообщения									
омский государственный университет путей сообщения	~ 352	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	20,837
портал государственных услуг российской федерации	~ 280	http://www.roszeldor.ru/public_services/page452	2	-1	1	1	1	0	25,831
		http://www.roszeldor.ru/public_services/page391	2	-1	1	1	1	0	25,4
		http://www.roszeldor.ru/public_services/page383	2	-1	1	1	1	0	25,395
		http://www.roszeldor.ru/public_services/page390	2	-1	1	1	1	0	25,392
		http://www.roszeldor.ru/public_services/page382	2	-1	1	1	1	0	25,392
		http://www.roszeldor.ru/public_services/production	2	-1	1	1	1	0	25,39
		http://www.roszeldor.ru/public_services/production	2	-1	1	1	1	0	25,388
ведомственная охрана железнодорожного транспорта	~ 278	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/guarding	3	3	0	0	0	0	28,274
сибирский государственный университет путей сообщения	~ 274	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	20,837
иркутский государственный университет путей сообщения	~ 263	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	20,837
музей железнодорожного транспорта	~ 250	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/musey_gdtransport	6	2	1	1	1	1	20,2187
евразийского экономического	~ 239	http://www.roszeldor.ru/public_services/page452	1	0	0	0	0	1	20.388

кого союза									
уральский государственный университет путей сообщения	~ 237	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	21.637
федеральное агентство железнодорожного транспорта	~ 236	http://www.roszeldor.ru/about/questions	5	4	1	0	0	0	27.765
		http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/page422	5	4	1	0	0	0	27.743
		http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/akt_government/page421	14	13	1	0	0	0	27.607
		http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg/comission	2	1	1	0	0	0	26.682
		http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/registr_certification	2	1	1	0	0	0	26.466
		http://www.roszeldor.ru/about/plan_of_activity/vedplanconcept	2	1	1	0	0	0	26.366
крымская железная дорога	~ 177	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/page371	10	6	1	1	1	1	21.981
дальневосточный государственный университет путей сообщения	~ 177	http://www.roszeldor.ru/anticorruption/dohody/page316	2	1	0	1	0	0	22.113
г. Новомосковск тульской области	~ 150	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_novomoskovsk	12	9	1	1	0	1	22.748
федеральная целевая программа жилище	~ 149	http://www.roszeldor.ru/feder_programms/page413	3	3	0	0	0	0	22.748
положение об общественном совете	~ 117	http://www.roszeldor.ru/page266/page268	2	2	0	0	0	0	21.901
правила перевозки опасных грузов	~ 95	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving	2	0	1	0	1	0	23.195
реестр аккредитованных организаций	~ 58	http://www.roszeldor.ru/trans_save/akkredorg	6	2	1	1	1	1	22.925

акты президента российской федерации	~ 46	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/ukazy	5	1	1	1	1	1	23.072
коллегиальные органы	~ 32	http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg	5	1	1	1	1	1	28.954
центральный дом детей железнодорожников	~ 29	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/haus_children	7	3	1	1	1	1	22.87
центральный музей железнодорожного транспорта	~ 28	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/musey_gdtransport	6	2	1	1	1	1	26.446
		http://www.roszeldor.ru/territorial_management/centr_upr	1	0	0	0	1	0	20.002
федеральное агентство железнодорожного транспорта росжелдор	~ 25	http://www.roszeldor.ru	1	1	0	0	0	0	36.258
		http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=6	1	1	0	0	0	0	32.924
		http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=2	1	1	0	0	0	0	32.924
		http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=77	1	1	0	0	0	0	32.924
		http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=5	1	1	0	0	0	0	32.924
		http://www.roszeldor.ru/?from_date=&to_date=&page=3	1	1	0	0	0	0	32.924
мицук игорь владимирович	~ 23	http://www.roszeldor.ru/about/central_office_structure/mitsuk	4	1	1	1	0	1	33.531
правила перевозок опасных грузов	~ 21	http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents/rule_moving	1	0	0	0	1	0	25.204
план обеспечения транспортной безопасности	~ 21	http://www.roszeldor.ru/trans_save/plan_OTI	5	1	1	1	1	1	24.107
		http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319	1	0	0	0	1	0	20.884
		http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg/comission	1	0	0	0	1	0	20.117
министр транспорта рф игорь левитин	~ 20	http://www.roszeldor.ru/smi/9	2	1	1	0	0	0	23.523
проекты нормативных актов	~ 16	http://www.roszeldor.ru/zak83/zakon83_project http://www.roszeldor.ru/regulatory_documents	5	1	1	1	1	1	21.57

		ts/project_norm	1	0	0	0	1	0	21.436
единая группа заказчика фгуп	~ 15	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/fgup_ed_group	2	1	0	0	0	1	27.523
фгуп единая группа заказчика	~ 15	http://www.roszeldor.ru/subordinated_organizations/fgup_ed_group	5	4	0	0	0	1	27.523
официальный сайт росжелдора	~ 6	http://www.roszeldor.ru/termofuse	1	1	0	0	0	1	22.237
реестр аттестующих организаций	~ 5	http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page322	6	2	1	1	1	1	26.647
		http://www.roszeldor.ru/public_services/page292	1	0	0	0	1	0	23.549
		http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319/page412	1	0	0	0	1	0	21.151
комплексное развитие южной якутии	~ 3	http://www.roszeldor.ru/invest_project/in_pr_yakutia	13	9	1	1	1	1	28.664
план обеспечения транспортной безопасности и оти	~ 2	http://www.roszeldor.ru/trans_save/plan_OTI	5	1	1	1	1	1	34.472
		http://www.roszeldor.ru/trans_save/page319	1	0	0	0	1	0	22.058
		http://www.roszeldor.ru/about/kolegorg/comission	1	0	0	0	1	0	21.019

9 Концепция дизайна сайта

9.1 Фирменный стиль и цветовые решения

При определении фирменного стиля информационных материалов Росжелдора и подборе цветового решения было сочтено целесообразным избегать навязчивых визуальных решений, претендующих выразить отраслевую принадлежность сайта в ущерб информационной прозрачности — главному достоинству информационного ресурса.

Графическим элементом, выражающим принадлежность сайта к отрасли железнодорожного транспорта может являться оригинальный логотип (эмблема, герб) Росжелдора. Ограничение перечня выполняющих подобную функцию графических элементов логотипом Росжелдора обусловлено тремя причинами:

- логотип Росжелдора узнаваем;
- едва ли не все возможные способы графического выражения принадлежности к отрасли железнодорожного транспорта уже используются на сайтах других организаций отрасли; актуальна задача как раз известного дистанцирования владельца сайта от этих организаций;

– на сайтах других органов исполнительной власти принадлежность владельцев к сферам осуществления их деятельности выражается в минимальной степени.

Логотип Росжелдора может отображаться на страницах сайта в различных вариантах. Так, частой практикой на сайтах федеральных органов исполнительной власти является украшение логотипа, расположенного в шапке сайта, символикой наступившего государственного праздника.

При отображении сайта на мобильном устройстве эмблема Росжелдора может быть заменена её основным смысловым элементом, отличающим её от эмблем других ФОИВ: окрылённым железнодорожным колесом золотистого цвета с расположенными под ним гаечным ключом и молотком; также возможна стилизация кнопки меню под основной смысловой элемент эмблемы.

Ненавязчивым производным графическим элементом, выражающим отраслевую принадлежность, является золотистый цвет основного смыслового элемента эмблемы Росжелдора.

9.2 Информационный дизайн и структура

Основная идея дизайна главной страницы сайта — создание дополнительного слоя навигации, отвечающего интересам основных референтных групп Росжелдора.

Перечень пунктов левого меню, с одной стороны, остается основным средством навигации и с его использованием должно быть возможно перейти к любой странице сайта. С другой стороны, левое меню должно быть переструктурировано в направлении соответствия структуре законодательных требований к сайтам ФОИВ. Следует рассматривать это меню как предназначенное референтной группе «проверяющие»; явное её указание является излишне фривольным.

Названия и состав пунктов меню на приводимых ниже эскизах являются условными; предполагается, что они могут быть настроены средствами системы управления содержимым.

Основной целью, решаемой концепцией дизайна внутренних страниц сайта, было решение сочетанных технико-дизайнерских проблем навигации в существующей версии сайта. При отображении внутренней страницы отображаются также гиперссылки на разделы, находящиеся в окрестности просматриваемого.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
Министерство транспорта Российской Федерации



Территориальные
управления



Рус
Eng

[Об агентстве](#)[Совет агентства](#)[Рабочая группа](#)[Федеральные целевые программы](#)[Инвестиционные проекты](#)[Подведомственные организации](#)[Государственные услуги](#)[Результаты НИОКР](#)[Транспортная безопасность](#)[Реализация фз-83](#)[Нормативные документы](#)[О противодействии коррупции](#)[Торги](#)[Государственная служба](#)[Обращения граждан и организаций](#)[Общественный совет](#)[Инновационный подвижной состав](#)[Реализация приказа № 214](#)[Открытые данные](#)[Открытое агентство](#)

Новости

Анонсы

**Об очередном заседании совета рожелдора**

13 октября 2016 года в г.Екатеринбурге на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения» состоялась выездное заседание Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта

🕒 17.10.2016

О работе федерального агентства железнодорожного транспорта

13 октября 2016 года в г.Екатеринбурге на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

🕒 17.10.2016

Об участии умц ждт в 20-й юбилейной казахской международной выставке "транспорт и логистика"

С 4 по 6 октября 2016 года Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию ...

🕒 17.10.2016

О назначении генерального директора ФПП "ВО ЖДТ"

В соответствии с приказом Росжелдора от 5 октября 2016 г. №94/лс Генеральным директором Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана ...

🕒 17.10.2016

О проведении отборочных соревнований по пожарно-прикладному спорту

Управлением ФПП ВО ЖДТ России в период с мая по сентябрь 2016 года были организованы и проведены отборочные соревнования Шестого чемпионата Федерального агентства ...

🕒 17.10.2016

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 09 марта 2004 года №314. Росжелдор входит в структуру Министерства транспорта РФ и осуществляет функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом, а также правоприменительные функции в сфере железно- дорожного транспорта.

Ведомства Минтранса России



РОСТРАНСАДЗОР



РОСМОРРЕЧФЛОТ



РОСАВИАЦИЯ



РОСАВТОДОП



МИНТРАНС



Федеральное агентство
железнодорожного транспорта
© 2009–2016

[Декларация ключевых целей
и приоритетных задач](#)[Тексты официальных выступлений](#)[Официальные визиты и рабочие поездки](#)[Участие в мероприятиях](#)

Телефон: (499)262-38-41

Факс: (499)262-71-72

E-mail: info@roszeldor.ru

105064, Москва,

ул. Старая Басманная, 11/2, стр. 1



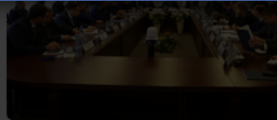
Учащимся

Пассажирам

Перевозчикам

СМИ

Сотрудникам

Присвоение условного номера
клейменияПеревод грузовых вагонов
на ТО и ремонт по пробегуПеречень составных частей
грузовых вагоновСЖА 1001 15 Условные коды
предприятийОбязательное подтверждение
соответствияРеестр аттестованных
подразделений(цехов) ремонтных
предприятий[Федеральные целевые программы](#)[Инвестиционные проекты](#)[Подведомственные организации](#)[Государственные услуги](#)[Результаты НИОКР](#)[Транспортная безопасность](#)[Реализация фз-83](#)[Нормативные документы](#)[О противодействии коррупции](#)[Торги](#)[Государственная служба](#)[Обращения граждан и организаций](#)[Общественный совет](#)[Инновационный подвижной состав](#)[Реализация приказа № 214](#)[Открытые данные](#)[Открытое агентство](#)**Об очередном заседании совета
росжелдора**

13 октября 2016 года в г.Екатеринбурге на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения» состоялось выездное заседание Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта

17.10.2016

17.10.2016

**Об участии умц ждт в 20-й юбилейной казахской
международной выставке "транспорт и логистика"**

С 4 по 6 октября 2016 года Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию ...

17.10.2016

О назначении генерального директора ФГП "ВО ЖДТ"

В соответствии с приказом Росжелдора от 5 октября 2016 г. №94/лс Генеральным директором Федерального государственного предприятия "Ведомственная охрана ...

17.10.2016

**О проведении отборочных соревнований по пожарно-
прикладному спорту**

Управлением ФГП ВО ЖДТ России в период с мая по сентябрь 2016 года были организованы и проведены отборочные соревнования Шестого чемпионата Федерального агентства ...

17.10.2016

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 09 марта 2004 года №314. Росжелдор входит в структуру Министерства транспорта РФ и осуществляет функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом, а также правоприменительные функции в сфере железнодорожного транспорта.

Ведомства Минтранса России

РОСТРАНСАДЗОР



РОСМОРРЕЧФЛОТ



РОСАВИАЦИЯ



РОСАВТОДОР



МИНТРАНС



Федеральное агентство
железнодорожного транспорта
© 2009–2016

[Декларация ключевых целей
и приоритетных задач](#)[Тексты официальных выступлений](#)[Официальные визиты и рабочие поездки](#)[Участие в мероприятиях](#)

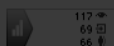
Телефон: (499)262-38-41

Факс: (499)262-71-72

E-mail: info@roszeldor.ru

105064, Москва,

ул. Старая Басманная, 11/2, стр. 1



**Об агентстве**[Совет агентства](#)[Рабочая группа](#)[Федеральные целевые программы](#)[Инвестиционные проекты](#)[Подведомственные организации](#)[Государственные услуги](#)[Результаты НИОКР](#)[Транспортная безопасность](#)[Реализация фз-83](#)[Нормативные документы](#)[О противодействии коррупции](#)[Торги](#)[Государственная служба](#)[Обращения граждан и организаций](#)[Общественный совет](#)[Инновационный подвижной состав](#)[Реализация приказа № 214](#)[Открытые данные](#)[Открытое агентство](#)[Короткая справка](#)[Вопросы Росжелдора](#)[Положение об агентстве](#)[Структура центрального аппарата](#)[План деятельности](#)[Архив](#)[Исполнение федерального бюджета](#)[Коллегиальные органы](#)[Финансирование](#)[Публичная декларация](#)[Отчеты](#)

Об агентстве

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) образовано в 2004 году. Развитие рыночных механизмов в Российской Федерации, начатое еще в 90-х годах, предусматривало внедрение ряда экономических моделей, основанных на принципах конкуренции во всех отраслях народного хозяйства, в том числе тех, которые исторически были беспрецедентно централизованы и монополизированы. К ним относились электроэнергетика, топливно-энергетический комплекс, транспорт, в том числе железнодорожный.

Уникальность задачи реформирования железнодорожного транспорта заключалась в том, что нигде ранее в мировой практике не встречалось изменение экономической модели хозяйствующего субъекта такого масштаба, каким на начало реформы являлось МПС. По сути, предстояло коммерциализовать организацию, сопоставимую по масштабам и размаху деятельности с вооруженными силами России. При этом в силу инфраструктурных особенностей и специфики внутренних процессов, эта организация обладала колоссальной «массивностью», не сопоставимой ни с одной другой организацией, представляющей иные отрасли народного хозяйства.

Первым шагом на пути к решению данной задачи стало изменение организационно-правового статуса основной части хозяйствующего субъекта (МПС), с образованием ОАО «РЖД». При этом в системе государственного аппарата, в частности, в Министерстве транспорта, параллельно было создано Федеральное агентство железнодорожного транспорта, основной целью которого была заявлена реализация государственной политики Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта. Это было необходимо, поскольку функцией субъекта рыночных отношений, каким стало ОАО «РЖД», являлось развитие собственной эффективности и получение прибыли.

Государственная политика РФ в области железнодорожного транспорта соответствует общей идеологии, Конституции Российской Федерации и декларируемым политическим руководством страны ориентирам. Она заключается в качественном улучшении транспортных услуг на железной дороге, обеспечении их равнодоступности наряду со снятием инфраструктурных ограничений экономики путем развития здоровой конкурентной среды и становлению рыночных отношений в отрасли, создании предсказуемых и долгосрочных правил игры для предпринимателей и инвесторов, когда конкуренция - это способ добиться нормальной ценовой политики и решить ряд социальных проблем. Важнейшее, это обеспечение потребностей граждан и производственного комплекса в услугах железнодорожного транспорта. Полномочия, данные Росжелдору, позволяют действовать для успешного достижения заявленной цели реформирования отрасли. При этом ключевыми направлениями деятельности агентства как органа исполнительной власти являются:

Ведомства Минтранса России



РОСТРАНСНАДЗОР



РОСМОРРЕЧФЛОТ



РОСАВИАЦИЯ



РОСАВТОДОР



МИНТРАНС



[Об агентстве](#)[Совет агентства](#)[Рабочая группа](#)[Федеральные целевые программы](#)[Инвестиционные проекты](#)[Подведомственные организации](#)[Государственные услуги](#)[Результаты НИОКР](#)[Транспортная безопасность](#)[Реализация фз-83](#)[Нормативные документы](#)[О противодействии коррупции](#)[Торги](#)[Государственная служба](#)[Обращения граждан и организаций](#)[Общественный совет](#)[Инновационный подвижной состав](#)[Реализация приказа № 214](#)[Открытые данные](#)[Открытое агентство](#)

Новости

Анонсы

**Об очередном заседании совета
росжелдора**

13 октября 2016 года в г.Екатеринбурге на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения» состоялось выездное заседание Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта

🕒 17.10.2016

О работе федерального агентства железнодорожного транспорта

13 октября 2016 года в г.Екатеринбурге на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

🕒 17.10.2016

**Об участии умц ждт в 20-й юбилейной казахской
международной выставке "транспорт и логистика"**

С 4 по 6 октября 2016 года Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию ...

🕒 17.10.2016

О назначении генерального директора ФГП "ВО ЖДТ"

В соответствии с приказом Росжелдора от 5 октября 2016 г. №94/лс Генеральным директором Федерального государственного предприятия "Ведомственная охрана ...

🕒 17.10.2016

**О проведении отборочных соревнований по пожарно-
прикладному спорту**

Управлением ФГП ВО ЖДТ России в период с мая по сентябрь 2016 года были организованы и проведены отборочные соревнования Шестого чемпионата Федерального агентства ...

🕒 17.10.2016

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 09 марта 2004 года №314. Росжелдор входит в структуру Министерства транспорта РФ и осуществляет функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом, а также правоприменительные функции в сфере железно- дорожного транспорта.

Ведомства Минтранса России



РОСТРАНСАДЗОР



РОСМОРРЕЧФЛОТ



РОСАВИАЦИЯ



РОСАВТОДОР



МИНТРАНС

